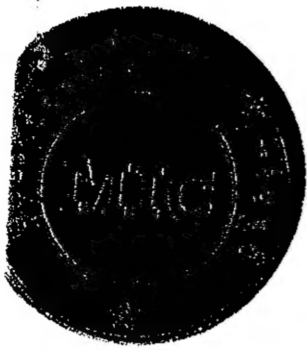


မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ၇၁၇ / ၂၀၁၉ ။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၆ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးညွန့်ဝေ

(ခ) အဘအမည် ဦးထွန်းနိုင်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉ /မလန (နိုင်) ၀၀၁၈၉၅

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ် (၁၇၉)၊ (၁၉) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ချောင်းဦး - ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၃၈မိုင်၊၁ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၁၃၂၀၀.၀၀ (သန်း)(ကျပ်တစ်သောင်း၊သုံးထောင့်၊နှစ်ရာသန်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၄ / ၂၀၀၉ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း ၁၀ ရက်

(၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၆ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း [ဆင်ဖြူရှင် တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (ချောင်းဦးမှ ဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ ၁၄ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ)(မြေဖြူမှ ဆင်ဖြူရှင် တံတားအထိ ၁၀ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) ပခုက္ကူ - ရေစကြို - ချောင်းဦးလမ်း ၁၃ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၃၈ မိုင် ၊ ၁ ဖာလုံ]အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် အား (၂၂-၉-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင် မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၁၂-၁၁-၂၀၀၉)နေ့တွင်ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏(၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ် ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) အား ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (၃၈ မိုင် ၊ ၁ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၁၇/၂၀၀၉ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်း နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင် သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရ မည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) ၏ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့် နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၀။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည့်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက် သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ-၁၀၇၇/၂၀၀၉(၂၀ ၀ ၆၅)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂ ၆ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။
၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။
၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။
၄။ စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ မုံရွာမြို့။
၅။ မကွေး တိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊မကွေးမြို့။
၆။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၇။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၈။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၇။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၆။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၇။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)

M-2075
25/11

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၅ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) မှ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြ ခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း [ဆင်ဖြူရှင် တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (ချောင်းဦးမှ ဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ ၁၄ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ)(မြေဖြူမှ ဆင်ဖြူရှင် တံတားအထိ ၁၀ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) ပခုက္ကူ - ရေစကြို - ချောင်းဦးလမ်း ၁၃ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၃၈ မိုင် ၊ ၁ ဖာလုံ]အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် အား (၂၂-၉-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ကော်မရှင် မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၁၂-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏(၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ် ခဲ့ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)အား ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်း အပိုင်း [၃၈ မိုင် ၊ ၁ ဖာလုံ]အား BOT စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

လမ်းတံတားအသုံးပြု၍ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အမိန့် ကြော်ငြာစာ တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်)
အတွင်းရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ

Tun Nyo Lu

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၃၄၅၅၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၂၉ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း -ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ခု အား (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၁၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် - နောက်ဆက်တွဲ (က)

(က) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၂) သထုံ - မြိုင်ကလေးလမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) ချောင်းဦး- ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၃၈မိုင် ၊ ၁ဖာလုံ)

(ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)
(မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှု မပြီးသေးမီ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိငွေများကို နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှင့်လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးမှ သာ ကုမ္ပဏီမှ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူခွင့်ပြုရန်။

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၁၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူ ခြင်း ကိစ္စများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ အကြောင်းကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြ လာသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက် တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အထက်ပါလမ်းအပိုင်းများတွင် ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်နှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူလမ်း အပိုင်း တွင် ပါဝင်သည့် (၄၉၅၇) ပေရှိ ဆင်ဖြူရှင်တံတားမှာ မြန်မာ့မီးရထားမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတား ဖြစ်ပြီး မြန်မာ့မီးရထားမှ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံလျက်ရှိပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် တည်ရှိသည့် (၁၈၀) ပေ အထက်တံတားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ် စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား	မြန်မာ့မီးရထား မှ တည်ဆောက် သည့် တံတား
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၃	-
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁	-
၃။	ထွန်းညီလူ	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	-	၁
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ	-	-

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆို ပြီး (၃၀) ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျ စရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည်စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ရပြီး ရက်(၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက် များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ် အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ သို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များ ကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	ထွန်းညီလူ	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၂၅-၉-၂၀၀၉
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း ညောင်ဦး - ပုဂံ	၁-၄-၂၀၀၈

၇။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၃)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေး ဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) မှ (စ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ(ဆ)မှ (ည)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ကျိုက်ထို - သထုံ- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း	(၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း	(၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း အပိုင်း	(၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ)	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း	(၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ပိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။

နောက်ဆက်တွဲ(က)

၇



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ(၇)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၀-က	၆၀၇	(က) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (၁) ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း(၇၁ မိုင်၊၆ ဖာလုံ) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) (၂) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း(၂၆ မိုင်၊၂ ဖာလုံ) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) (၃) ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း(၃၈မိုင်၊၁ဖာလုံ) (ထွန်းညီညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၄) မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း (၉၇ မိုင်၊၆ဖာလုံ) (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်) (ခ) B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှု မပြီးသေးမီ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရရှိငွေများကို နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်နှင့် လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးမှသာ ကုမ္ပဏီမှ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူ ခွင့်ပြုရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။



WWM/TTN 8-10-2009

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သည့်တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မြန်မာ့မီးရထားမှတည်ဆောက်သည့် တံတား	မှတ်ချက်
၁။	ကျိုက်ထို - သထုံ-မော်လမြိုင် (ရွှေသံလွင်)	ဘီးလင်းချောင်း ၄၆၈' တံတား	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		မော်လမြိုင် ၁၁၅၇၅' တံတား		- စီမံကိန်းဝင် တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		သဲဖြူချောင်း ၁၈၀' တံတား	-	- ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုရန်၊
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး (ရွှေသံလွင်)	ဒုံသမိတံတား ၆၀၀'	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၃။	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ (ထွန်းညိုလူ)	-	ဆင်ဖြူရှင်တံတား ၄၉၅၃'	- မြန်မာ့ မီးရထား ၏ တံတားဖြစ်၍ အသုံးပြုခ မကောက်ခံပါ။
၄။	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ပုဂံ - ညောင်ဦး (မြတ်နိုးသူ)	-	-	-

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်)နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- ကျိုက်ထို- သထုံ -မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကျိုက်ထို- သထုံ-မော်လမြိုင် အပိုင်း(၇၁ မိုင် ၆ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/ ၅ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- ကျိုက်ထို မှ သထုံ (၃၃/၅)မိုင်အတွက် မိုင်(၁၁၇/၀) ရှိ တောင်စွန်း ကျေးရွာ ဂိတ်၊ - သထုံမှ မော်လမြိုင် (၃၈/၁) မိုင်အတွက် မိုင်(၁၅၂/၀) ရှိ ကွင်းကူး ကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	- ၃၁၂၇.၅၂ (ချေးငွေကျပ်သန်း၃၀၀၀အပါအဝင်)
	- လမ်းလုပ်ငန်း	- ၁၄၃၅၀.၀၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	- ၁၃၇၅.၄၀
	- အဆောက်အဦ	- ၈၀၀.၀၀
	- စက်ပစ္စည်း	- ၄၇.၉၇ (US$ ၇.၉၉၅ သန်း)
		- US$ (၇.၉၉၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ ကတ္တရာယို ထုတ်လုပ် သည့် စက်(၁)စုံနှင့် လမ်းသန့်ရှင်းရေး ပြုလုပ်သည့်စက်(၁)စုံ တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၇၅၉.၈၇ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၂၁၂.၀၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၈)နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၂.၃၉ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	-ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၉၀.၈၇ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၈၇.၉၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၉၇၈ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။) ၉၈၁ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ) မိုင်တိုင် ၀/ ၀ မှ ၂၂/ ၅ အထိ (၂၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ) သံလွင်တံတားထိပ်အထိ (၃ မိုင် ၅ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၄/ ၀) ရှိ သထုံမြို့အနီးဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	- ၉၈၃.၃၂ (ချေးငွေကျပ်သန်း ၈၀၀ အပါအဝင်)
	- လမ်းလုပ်ငန်း	- ၅၂၅၀.၀၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	- ၁၇၂.၀၀
	- အဆောက်အဦ	- ၄၀၀.၀၀
	- စက်ပစ္စည်း	- ၁၈.၄၅ (US$ ၃.၀၇၅ သန်း)
		- US$ (၃.၀၇၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၂၃.၆၈ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၃၃.၅၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၁၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	
	-ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၁၄.၃၆ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၂၁.၁၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၂၄၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံး ၂၅၂ ဦး ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။)
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးညွှန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။ (လက်ရှိ M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။)
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(ချောင်းဦးမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)(၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (မြေဖြူ မှ ဆင်ဖြူရှင်တံတား အထိ)(မကွေးတိုင်းအပိုင်း)(၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀မှ၂၈/၂အထိ)(၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- <u>အသွား ခရီး</u> မိုင်တိုင် ၁၅/၀ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး <u>အပြန်ခရီး</u> မိုင်တိုင် ၀/၂ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့ အထွက်
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- <u>ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း</u> ၁၁၂၀.၃၁ ၅၂၉.၂၀ ၁၂၂.၂၈ ၁၁၁၃၉.၂၅ ၂၈၈.၉၆

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၆၄၄. ၁၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၈၉.၇၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၉၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၃၈.၄၄ သန်း ကျပ် ၃၂.၂၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၆) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခြား	- စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ထောက်ခံချက်တင်ပြထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ (၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - မိတ္ထီလာ -ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ဖာလုံ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံအပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၅/၀ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ ဆည်ကုန်းရွာအနီး - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး အပြန်ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၂၃/၀ ညောင်ဦးဂိတ်၊ တောင်ဘရွာ အနီး - - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၈၅.၂၅ ၁၂.၄၈ (US$ ၂.၀၈ သန်း) ၈၈၇.၅၂ ၁၀၆၂၅.၄၀ ၉၈၀.၅၆

4 Roads .cab

		- US$ (၂.၀၈)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပ မှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ရာ (Dozer, Road Roller , Soil Compactor, Dump Truck, Cargo Truck , Crane) တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၀၇၂.၄၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၉၃.၇၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၄) နှစ် နှင့် (၅) လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၃.၀၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၈၃.၀၃ သန်း ကျပ် ၅၃.၆၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၆၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ- ၇၀၆/၂၀၀၉ (၁၈၉၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၆ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၏ -

(၁) (၆-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၄၅၈) (ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်) (သထုံ - မြိုင်ကလေး) (ရွှေသံလွင်)

(၂) (၂၅-၉-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၈၀၅) (ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ) (ထွန်းညီညီလူ)

(၃) (၂၈-၉-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၈၅၃) (မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး - ပုဂံ) (မြတ်နိုးသူ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က)ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ)
(ထွန်းညီညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံလမ်းအပိုင်း
(၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုမပြီးသေးမီ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိငွေများကို နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှင့်လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးမှသာ ကုမ္ပဏီမှ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူခွင့်ပြုရန်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြ နိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၂)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-
(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ထွန်းညီလှူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၅) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၅၆၀၉-၈)၊

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလျှက်ရှိပါသည်။

၂။ ယခုအခါ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် အစည်းအဝေးများတွင် တင်ပြခဲ့ပြီး ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ သို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ချောင်းဦး- ပုခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၄။	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း -ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၃။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်နှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေးလမ်းအပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းတွင် ပါဝင်သည့် (၄၉၅၇) ပေရှိ ဆင်ဖြူရှင်တံတားမှာ မြန်မာ့မီးရထားမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတားဖြစ်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက်တည်ရှိသည့် (၁၈၀)ပေအထက်တံတားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (၁) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီ အမည်	လမ်းအပိုင်း	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံ စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မြန်မာ့မီးရထားမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၃	-
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁	-
၃။	ထွန်းညီလူ	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	-	၁
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး - ပုဂံ	-	-

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	ထွန်းညီလူ	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၂၅-၉-၂၀၀၉
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး - ပုဂံ	၁-၄-၂၀၀၈

၆။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၄)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဥ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများကို ပူးတွဲ တင်ပြအပ် ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ကျိုက်ထို - သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ခ) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ဂ) ချောင်းဦး- ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၃၈မိုင်၊ ၁ဖာလုံ)
(ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဃ) မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင် ၊၆ ဖာလုံ)
(မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မြန်မာ့မီးရထားမှတည်ဆောက်သည့် တံတား	မှတ်ချက်
၁။	ကျိုက်ထို - သထုံ-မော်လမြိုင် (ရွှေသံလွင်)	ဘီးလင်းချောင်း ၄၆၈' တံတား မော်လမြိုင် ၁၁၅၇၅' တံတား	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊ - စီမံကိန်းဝင် တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		သံဖြူချောင်း ၁၈၀' တံတား	-	- ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုရန်၊
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး (ရွှေသံလွင်)	ဒုံသမိတံတား ၆၀၀'	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၃။	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ (ထွန်းညီလှူ)	-	ဆင်ဖြူရှင် တံတား ၄၉၅၇'	- မြန်မာ့ မီးရထား ၏ တံတားဖြစ်၍ အသုံးပြုခ မကောက်ခံပါ။
၄။	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ပုဂံ - ညောင်ဦး (မြတ်နိုးသူ)	-	-	-

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေးအဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

ပူးတွဲ

ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်)နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- ကျိုက်ထို- သထုံ -မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကျိုက်ထို- သထုံ-မော်လမြိုင် အပိုင်း(၇၁ မိုင် ၆ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/ ၅ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- ကျိုက်ထို မှ သထုံ (၃၃/၅)မိုင်အတွက် မိုင်(၁၁၇/၀) ရှိ တောင်စွန်း ကျေးရွာ ဂိတ်၊ - သထုံမှ မော်လမြိုင် (၃၈/၁) မိုင်အတွက် မိုင်(၁၅၂/၀) ရှိ ကွင်းကူး ကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- <u>ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း</u> (US$ ၇.၉၉၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	- ၃၀၂၇.၅၂ (ချေးငွေသန်း၃၀၀၀အပါအဝင်)
	- လမ်းလုပ်ငန်း	- ၁၄၃၅၀.၀၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	- ၁၃၇၅.၄၀
	- အဆောက်အဦ	- ၈၀၀.၀၀
	- စက်ပစ္စည်း	- ၄၇.၉၇ (US$ ၇.၉၉၅ သန်း)
		- US$ (၇.၉၉၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ ကတ္တရာယို ထုတ်လုပ် သည့်စက် (Asphlat Drum Plant)(၁)စုံနှင့် လမ်းသန့်ရှင်းရေး ပြုလုပ်သည့်စက် (Road Sweeper) (၁)စုံ တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၇၅၉.၈၇ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် ပျမ်းမျှ)	- ကျပ် ၂၁၂.၀၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၈)နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၂.၃၉ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် -ဝင်ငွေခွန် -လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- - ကျပ် ၉၀.၈၇ သန်း - ကျပ် ၈၇.၉၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၉၇၈ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။) ၉၈၁ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

ပူးတွဲ

သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ) မိုင်တိုင် ၀/ ၀ မှ ၂၂/ ၅ အထိ (၂၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ) သံလွင်တံတားထိပ်အထိ (၃ မိုင် ၅ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၄/ ၀) ရှိ သထုံမြို့အနီးဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	-	၉၈၃.၃၂ (ချေးငွေသန်း ၈၀၀ အပါအဝင်)
	- လမ်းလုပ်ငန်း	-	၅၂၅၀.၀၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	-	၁၇၂.၀၀
	- အဆောက်အဦ	-	၄၀၀.၀၀
	- စက်ပစ္စည်း	-	၁၈.၄၅ (US$ ၃.၀၇၅ သန်း)
		-	US$ (၃.၀၇၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၄၂၃.၆၈ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၃၃.၅၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၁၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် -ဝင်ငွေခွန် -လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 - ကျပ် ၁၄.၃၆ သန်း - ကျပ် ၂၁.၁၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၂၄၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံး ၂၅၂ ဦး ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။)
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

ပူးတွဲ

ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးညွန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။ (လက်ရှိ M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။)
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(ချောင်းဦးမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)(၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (မြေဖြူ မှ ဆင်ဖြူရှင်တံတား အထိ)(မကွေးတိုင်းအပိုင်း)(၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀မှ၂၈/၂အထိ)(၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီး မိုင်တိုင် ၁၅/၀ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး အပြန်ခရီး မိုင်တိုင် ၀/၂ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့ အထွက်
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း ၁၁၂၀.၃၁ ၅၂၉.၂၀ ၁၂၂.၂၈ ၁၁၁၃၉.၂၅ ၂၈၈.၉၆

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၆၄၄. ၁၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၈၉.၇၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၁၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ် နှုန်း (IRR)	၁.၉၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၃၈.၄၄ သန်း ကျပ် ၃၂.၂၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၆) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခြား	- စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ထောက်ခံချက်တင်ပြထားပါသည်။

ပူးတွဲ

မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ (၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - မိတ္ထီလာ -ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ဖာလုံ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံအပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- <u>အသွား ခရီးအတွက်</u> - မိုင်တိုင် ၅/၀ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ ဆည်ကုန်းရွာအနီး - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး <u>အပြန်ခရီးအတွက်</u> - မိုင်တိုင် ၂၃/၀ ညောင်ဦးဂိတ်၊ တောင်ဘရွာ အနီး - - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- <u>ကျပ် ၁၂၉၉၃.၂၁ သန်း</u> (US$ ၂.၀၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၈၅.၂၅ ၁၂.၄၈ (US$ ၂.၀၈ သန်း) ၈၈၇.၅၂ ၁၀၆၂၅.၄၀ ၉၈၀.၅၆

TC-4 Roads

		- US$ (၂.၀၈)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပ မှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ရာ Dozer, Road Roller , Soil Compactor, Dump Truck, Cargo Truck , Crane တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၀၇၂.၄၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၉၃.၇၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၄) နှစ် နှင့် (၅) လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၃.၀၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၈၃.၀၃ သန်း ကျပ် ၅၃.၆၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၆၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဝင်း (ဥက္ကဋ္ဌ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးဇော်ဝင်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ် -၂၅/၂၆၊(၁)ရပ်ကွက်၊ သီရိမွန် ပလာဇာ၊ မရမ်းကုန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမိုးကျော်သူ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၂၁၄၊ ဆိပ်ကမ်းသာလမ်း၊ ကျောက်တံတား မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးသိန်းဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၃၁၊ လမ်း(၂၀)၊ (၅)ရပ်ကွက်၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဒေါ်သန်းစိန်(ခ)ဒေါ်နီ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၅၂/၁၅၄၊ (၁၉)လမ်း၊ (၄)ရပ်ကွက်၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဒေါ်စန္ဒာဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဒေါ်မြင့်မြင့်ဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ ဒေါ်နန်းမောက်လောင်ဝ်စိုင် (ခ)ဒေါ်စန်းစန်းအေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်၊ အိုင်/၁၀၊စံပယ်လမ်း၊ ပန်းလှိုင်အိမ်ရာ၊စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၉။ ဒေါ်ရင်ရင်ဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ်	- ၀၁-၂၀၀၃၀၉ ၊ ၀၁-၂၀၀၃၁၀၊ ၀၁-၂၉၉၁၂၃
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ်-၂၆၂၊ ရာဇာဓိရာဇ် အိမ်ရာ၊ အောက်ပုဇွန်တောင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးကျော်ဝင်း (ဥက္ကဋ္ဌ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	- ၇၃/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၉-၄-၂၀၀၈)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ	- (၈-၄-၂၀၁၀)
၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	- -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးညွန့်ဝေ (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဦးလှသန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၇၈၊ နယ်မြေ(၁၃)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။ အမှတ် -၄၇၊ (၁၀)လမ်း၊ ရပ်ကွက်ကြီး(၂) ရပ်ကွက်၊ မလှိုင်မြို့နယ်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၉-၂၂၁၅၆၆၂၊ ၀၆၆-၂၂၀၇၀၊ ၀၆၄-၆၀၃၃၄

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်-ဘီ-၁၇၈၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးညွန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၄၃၄/၂၀၀၈-၂၀၀၉(၅-၂-၂၀၀၉)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ - (၄-၂-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်သူသူတင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၆၄၇၊ (၈၇ x ၃၇) လမ်း၊ ဟေမမာလာမြောက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။ အမှတ် -၃၂၇၊ ငုဝါလမ်း၊ ရွှေနံ့သာရပ်ကွက်၊ ပုလဲမြို့သစ်၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် ဖက်(စ်)အမှတ် - ၀၁-၅၁၉၂၉၇ ၊ ၀၁-၅၁၉၃၂၁၊ ၀၁-၅၁၉၁၆၉ ။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်-(အေ-၁)၊ အခန်း-၅၀၈၊ ရွှေဂုဏ်သူအိမ်ရာ၊ အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉(၁၃-၁၀-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၁၂-၁၀-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်။ IDA-04 98386

ကော်မရှင်၏ (၃၄ / ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံလမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ခု တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း/ ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (သန်း)	(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR(ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ (နှစ်)
၁။	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ) (ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၁၃၂၀၀.၀၀	၆၄၄.၁၉	၁.၉၂	၃၀
၂။	မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၁၂၉၉၁.၂၁	၁၀၇၂.၄၉	၃.၀၂	(၂၄)နှစ်နှင့် (၅)လ

၂။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများနှင့် စပ်လျဥ်း၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်း တစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင် ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် "ကို ထည့်သွင်း ဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၃။ ယခု တင်ပြသည့် အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း တွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခ ကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်းကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများမှာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းသည် MOT မှ BOT သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်းတွင် ဌာနမှ ဆောက်လုပ်ထားသည့် ဆင်ဖြူရှင်တံတား (၄၉၅၇)ပေ(မီးရထားတံတား)(၁)စင်းရှိပြီး၊ အသုံးပြုခမကောက်ခံကြောင်း၊ အခြားလေလံတံတားများနှင့်ကုမ္ပဏီမှ ဆောက်လုပ်သည့် တံတားများ မရှိပါကြောင်း ဌာနမှ သိရှိရပါသည်။

(ခ) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းတွင် ပေ (၁၈၀)နှင့်အထက် လေလံတံတားနှင့် ကုမ္ပဏီမှဆောက်လုပ်ထားသည့် တံတားများမရှိပါကြောင်း ဌာနမှ သိရှိရပါသည်။

(ဂ) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သည့် စက်ပစ္စည်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၈) သန်းဖိုး (အရေအတွက် ၆၉ ခု) အနက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၁.၁၆၅)သန်းဖိုး (အရေ အတွက် ၄၃ ခု)ကိုကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် အတွက် ကော်မရှင်၏(၃၃/ ၂၀၀၉)(၁၅-၉-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးတွင် တင်ပြခဲ့ ပါသည်။ယင်းအစည်းအဝေးမှ မော်တော်ယာဉ် 4 WHEEL DRIVE (၆)စီး (၀.၁၈ သန်းဖိုး) မှ လွဲ၍ ကျန်စက်ပစ္စည်းများကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်အတွက် ထောက်ခံပါ သည်။ အဆိုပါ မော်တော်ယာဉ်(၆)စီးကို ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီးပါက ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် စီးပွားရေး နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ သီးခြား တင်ပြ လျှောက်ထားမည် ဖြစ်ကြောင်း ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထား ပါသည်။

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)နှင့် မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး- ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းအပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များကို ပူးတွဲတင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲ(၁)

ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၄၃၄/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၅-၂-၂၀၀၉)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးညွန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။ (လက်ရှိ M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။)
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(ချောင်းဦးမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)(၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (မြေဖြူ မှ ဆင်ဖြူရှင်တံတား အထိ)(မကွေးတိုင်းအပိုင်း)(၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း)(မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀မှ၂၈/၂အထိ)(၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း ၁၁၂၀.၃၁ ၅၂၉.၂၀ ၁၂၂.၂၈ ၁၁၁၃၉.၂၅ ၂၈၈.၉၆
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီး မိုင်တိုင် ၁၅/၀ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး) အပြန်ခရီး မိုင်တိုင် ၀/၂ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့ အထွက်

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၆၄၄.၁၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၈၉.၇၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၁၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၉၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၃၈.၄၄ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၃၂.၂၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၆) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။
၁၅။	အခြား	- စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ထောက်ခံချက်တင်ပြထားပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးညွန့်ဝေ (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဦးလှသန်း (ဒါရိုက်တာ) ၃။ ဒေါ်နှင်းလဲ့ရည်အေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၇၈၊ နယ်မြေ(၁၃)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။ အမှတ် -၄၇၊ (၁၀)လမ်း၊ ရပ်ကွက်ကြီး(၂) ရပ်ကွက်၊ မလှိုင်မြို့နယ်။ အမှတ်-၁၇၈၊ နယ်မြေ(၁၃)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

ပူးတွဲ(၂)

မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ။

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ (၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - မိတ္ထီလာ -ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ဖာလုံ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံအပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၈၅.၂၅ ၁၂.၄၈ (US$ ၂.၀၈ သန်း) ၈၈၇.၅၂ ၁၀၆၂၅.၄၀ ၉၈၀.၅၆
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၅/၀ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ဆည်ကုန်းရွာအနီး - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး အပြန်ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၂၃/၀ ညောင်ဦးဂိတ်၊ တောင်ဘရွာ အနီး - - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး

Myat Noe Thu

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၀၇၂.၄၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၉၃.၇၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၄) နှစ် နှင့် (၅) လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၃.၀၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၈၃.၀၃ သန်း ကျပ် ၅၃.၆၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၆၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

Myat Noe Thu

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်သူသူတင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၆၄၇၊ (၈၇ x ၃၇) လမ်း၊ ဟေမမာလာမြောက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။ အမှတ် -၃၂၇၊ ငုဝါလမ်း၊ ရွှေနှံ့သာရပ်ကွက်၊ ပုလဲမြို့သစ်၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

နောက်ဆက်တွဲ (   )

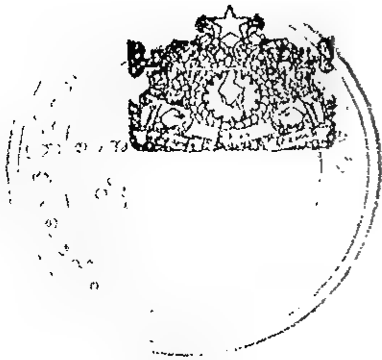
ချောင်းဦး - ပစ္စက္ကူလေမ်း

ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

အဆိုပြုတင်ပြချက်

တွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂၀၀၉ ခုနှစ်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၀၃၉)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၂၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

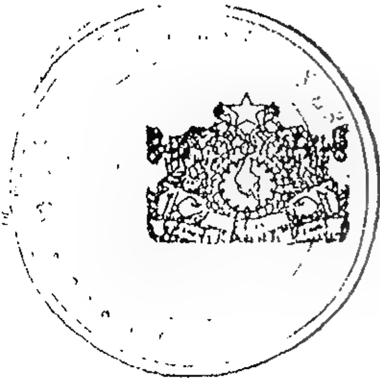
အကြောင်းအရာ။ **ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ်အောက်တိုဘာလ(၁၆)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က) / မ - ၇၀၆ / ၂၀၀၉ (၁၈၉၉၃)

၁။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ်(၃၄/၂၀၀၉)သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့်ပြင်ဆင် ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း ၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၂) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(ဗိ ၆၁၁၀၅)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၂၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ (၁၃)ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / ဓ - ၁၀၁၆/၁၀၃၇/ ၂၀၀၉ (၁၅၃၆၇)

၁။ ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၄/ ၂၀၀၉)မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အဆိုပြုလွှာကို အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ **ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန်** ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည်

၂၄-၉-၀၉

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၄၆၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ထွန်းညီလှဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းပိုင်းဖြစ်သော ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းပိုင်းအား M.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ထွန်းညီလှဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုလွှာများနှင့်အတူ တင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါ တင်ပြလာသော အဆိုပြုလွှာပါ ပဋိညာဉ်စာချုပ်အား ဥပဒေရှုထောင့်မှအကြံပြု ချက်ရရှိရေး ရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ ပေးပို့ညှိနှိုင်းခဲ့ပြီး အကြံပြုချက်များ ပြန်လည်ပေးပို့ လာခြင်းအပေါ် ကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ညှိနှိုင်း၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်များအတိုင်း ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပြုစုပြီး ပေးပို့လာပါသည် ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍B.O.Tစနစ်ဖြင့်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးလမ်းညွှန်မှုပြုနိုင်ပါရန် ထွန်းညီလှဆောက်လုပ် ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၂)စုံနှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

ချောင်းဦး – ပခုက္ကူလမ်း

ချောင်းဦး-ရေစကြို-ပခုက္ကူလမ်း (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)

ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)

မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၄/၁ ၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ

ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း)

မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀ မှ ၂၈/၂ ၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ

ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း)

မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၀/၆ ၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ

ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်မည့် စုစုပေါင်း လမ်းမိုင်အရှည် **၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ**

ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

အဆိုပြုတင်ပြချက်

ထွန်းညိုလှ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂၀၀၉ ခုနှစ်

ချောင်းဦး – ပခုက္ကူလမ်း

မိုင်အရှည်	၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ
အစ မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာလမ်း	၆၈ မိုင် ၂ ဖာလုံ
အဆုံး ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း	၁၅ မိုင် ဝ ဖာလုံ

ထောက်ခံချက်။ ။ **အမှတ်(၁)စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ (၁.၁.၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၅/၄၃ – ၂၅၆ (၂) ဦး (၆)**

(၆၀) တန် လမ်းဒီဇိုင်း

လမ်းတာဘောင်အကျယ်	(၄၀) ပေ
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်	(၂၄) ပေ
လမ်းပုခုံးအကျယ်	(၄) ပေ
အပွန်းခံလွှာ	၃" သိပ်သည်းထု ကျောက်နှင့်ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ
အခြေခံလွှာ	၉"
ဒုအခြေခံလွှာ	၁၂"
အောက်ခံမြေကိုကောင်းသော မြေအမျိုးအစားဖြင့် အစားထိုး တည်ဆောက်ခြင်း	၁၀"
တံတား (တန် ၆၀)	၂၁ စင်း
စီမံကိန်းတန်ဘိုး	ကျပ် (၁၃၂၀၀) သန်း
IRR	၁.၉၂%
Recoupment Period	၃၀ နှစ်
စီမံကိန်းကာလ	နှစ် ၄၀

Htun Nyo Lu
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
B 178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.



သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၅) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **။ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ကူးပြောင်း လျှောက်ထားခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အစီရင်ခံတင်ပြခြင်း။**

အထက်ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)ကို M.O.T စနစ်ဖြင့် ၂၈. ၈. ၂၀၀၈ နေ့မှစတင်၍ လမ်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိခဲ့ပါသည်။ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း ၁၄ မိုင် ၀ ဖာလုံအား ၇. ၉. ၂၀၀၈ နေ့မှ စတင်၍ လမ်းခင်းခြင်းလုပ်ငန်းများ စဉ်ဆက်မပျက် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၂၉. ၃. ၂၀၀၉ နေ့ထိ (၆) လအတွင်း လမ်းခင်းခြင်းလုပ်ငန်းများ အားလုံး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပါသည်။ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုအပိုင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများ ကိုလည်း နေ့စဉ်ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်လျှက် ရှိပါသည်။

၂၉. ၃. ၂၀၀၉ နေ့ထိ လမ်းခင်းခြင်းလုပ်ငန်း၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ ကျပ်သိန်းနှစ်ထောင်ကျော် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံခဲ့ပြီး အဆောက်အဦးများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် စက်ပစ္စည်းများ ဝယ်ယူမှုအပိုင်း၌ ကျပ်သိန်းတစ်ထောင် ခန့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ရသဖြင့် စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ ကျပ်သိန်းသုံးထောင်ကျော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ပါသည်။

ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ လမ်းခင်းခြင်းလုပ်ငန်း၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိ ငွေမှာ အဆပေါင်းများစွာ ကွာခြားနေပြီး နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများစွာ ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသဖြင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်း သာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီသို့ လမ်းခင်းခြင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အထောက်အထားမှတ်တမ်းများနှင့် တကွ B.O.T စနစ် ကူးပြောင်းလျှောက်ထားရေး တင်ပြတောင်းခံခဲ့ရာ တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေး ကောင်စီမှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် ထောက်ခံတင်ပြထားပါသည်။



Htun Nyo Lu

CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

B-178 (19) BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ချောင်းဦး–ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်။**

ရည် ညွှန်း ချက်။ ။ (၁) စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ (၁. ၁. ၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၅/၄၃-၂၅၆ (၂၁) ဦး (၆)

(၂) ဤကုမ္ပဏီ၏ (၂. ၃. ၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ အဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ချောင်းဦး-ရေစကြို-ပခုက္ကူ လမ်းပိုင်း ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၄/၁ (၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ)၊ ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀ မှ ၂၈/၂ (၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)၊ ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၀/၆ (၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်မည့် စုစုပေါင်း လမ်းမိုင်အရှည် (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းရေး ဆောင်ရွက်ခွင့်ကို ရည်ညွှန်းချက် (၁) ပါအရ ရည်ညွှန်း ချက် (၂) တို့ဖြင့် အဆိုပြု တင်ပြခဲ့ပြီး ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ပြီးသည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) စီမံကိန်း ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ မှုဆိုင်ရာ ငွေကြေးစာရင်းဇယားတို့ဖြင့် ပြန်လည် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြု တင်ပြချက်ကို ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် ဆက်လက် တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုချက်ကို ပူးတွဲတင်ပြလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(signature)

ဦးညွန့်ဝေ

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

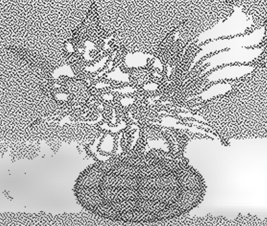
ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို -

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

Htun Nyo Lu
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
B-178(19)BLOCK, MYINGYAN TOWNSHIP.



သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်။**

ရည် ညွှန်း ချက်။ ။ ဤကုမ္ပဏီ၏ (၂. ၃. ၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ အဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး ဆောင်ရွက်ခွင့်ကို ရည်ညွှန်းချက်ပါအရ အဆိုပြုတင်ပြခဲ့ပြီး အောက်ပါအတိုင်း ပြန်လည်အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ကတ္တရာလမ်း (၂၄) ပေ အကျယ် လမ်းကို ဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၀၉-၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဒေသပေါက်ဈေးများအရ စီမံကိန်း ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ် ပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၃၂၀၀) ဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့် ငွေပမာဏ များပြားခြင်း၊ ယာဉ်သွားလာမှုနှင့် ပတ်သက်၍ လမ်းသွယ်များ များပြားခြင်းကြောင့် တစ်ဂိတ်တည်း တည်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ၍ မရနိုင်ခြင်းတို့အတွက် ဂိတ် (၂) ခု ဖွင့်လှစ်၍ အောက်တွင် တင်ပြပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများဖြင့် လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်သွားလိုပါသည်။

<u>ယာဉ်အမျိုးအစား</u>

(၁)	၁ တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၁	မိုင်	၄	ကျပ်	၁၃	ပြား
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်အထိယာဉ်များ	၁	မိုင်	၁၂	ကျပ်	၃၉	ပြား
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	၁	မိုင်	၂၀	ကျပ်	၆၅	ပြား
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁	မိုင်	၄၁	ကျပ်	၃၀	ပြား
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁	မိုင်	၈၂	ကျပ်	၅၉	ပြား
(၆)	တန် ၂၀ အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	၁	မိုင်	၈	ကျပ်	၂၆	ပြား



Htun Nyo Lu

CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

B-178(19)BLOCK, MYINGYAN TOWNSHIP.

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့် ပမာဏနှင့် လမ်းအသုံးပြု နှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေ ကာလမှာ (၃၀ နှစ်) ဖြစ်ပြီး၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ (၁. ၉၂%) ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း၏ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို နှစ်ပေါင်း (၄၀) လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

၅။ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုတင်ပြချက်ကို ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူ ခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် ဆက်လက် တင်ပြပေး နိုင်ပါရန် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာ ငွေကြေး စာရင်းဇယားများနှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုချက်တို့ကို ပူးတွဲတင်ပြ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးညွန့်ဝေ

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဒုတိယ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း) ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

Htun Nyo Lu



CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

B-178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ချောင်းဦး–ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်။**

ရည် ညွှန်း ချက်။ ။ ဤကုမ္ပဏီ၏ (၂. ၃. ၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ အဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်းကို) M.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက် ရှိပါသည်။

၂။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်းကို ဝန်ကြီးဌာန၏ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုနိုင်ရေးအတွက် ရည်ညွှန်းချက်ပါအရ အဆိုပြုတင်ပြထားပါသည်။

၃။ အဆိုပြုတင်ပြထားချက်နှင့် ပတ်သက်၍ အဆိုပြုလွှာတွင် ပူးတွဲတင်ပြပါ ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြလျှောက်ထားနိုင်ရေးတို့အတွက် လိုအပ်သည်များ လမ်းညွှန်မှုပြုပါရန် လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Aung kyaw

ဦးညွန့်ဝေ

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

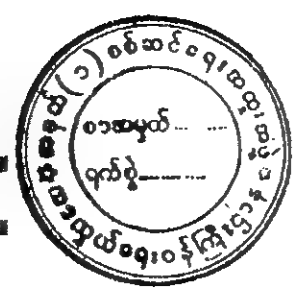
မိတ္တူကို -

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

BOT စနစ်ဖြင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန်တင်ပြခြင်းအပေါ် ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်

၁။ မြင်းခြံမြို့၊ အမှတ်(၁၉)၊ စွန်းလွန်းရပ်နေ ဦးညွန့်ဝေ သည် စစ်ကိုင်းတိုင်း၊ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ-ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း(စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)အား BOTစနစ်ဖြင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ထားသောစံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း စက်ယန္တရားကြီးများဖြင့် ပြုပြင် တည်ဆောက်လိုကြောင်း စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ(၂၄)ရက်နေ့ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၅/၄၃ -၂၂၂ (၅၉၂၂)/ဦး ၆ ဖြင့်စိစစ်ထောက်ခံတင်ပြလာခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ဦးညွန့်ဝေ၏ BOT စနစ်ဖြင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်တင်ပြလာခြင်းအား လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ အထက်ဖော်ပြပါလမ်းများ BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု နိုင်ရေးအတွက် အမှတ်(၁)စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့အနေဖြင့် ကန့်ကွက်ရန်မရှိကြောင်းထပ်ဆင့်ထောက်ခံပါသည်။



နေရာ၊ နေပြည်တော်
ရက်စွဲ၊ ၂၅ - ၉ - ၂၀၀၉

(ပုံ)
၂၅ / ၉ / ၂၀၀၉
စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူး

<u>လျှို့ဝှက်</u>

၁၄

တိုင်းဒေသကြီးအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ
စစ် ကိုင်း တိုင်း - မုံ ရွာ မြို့
စာအမှတ်၊ ၅/၄၃-၂၅၆ (၂၁)/ ဦး ၆
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၇ ရက်

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း) ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းအား **BOT** စနစ်သို့ကူးပြောင်းလုပ်ကိုင်လိုပါကြောင်းလျှောက်ထားခြင်း အပေါ် ထောက်ခံတင်ပြခြင်းကိစ္စ

၁။ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ-ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)အား (၇-၉-၂၀၀၈)ရက်နေ့မှ (၂၇-၁၁-၂၀၀၈) ရက်နေ့ထိ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ စုစုပေါင်း ကျပ်သိန်း(၈၂၀)ခန့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ဆက်လက်ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရမည့်အပိုင်းသည် ကတ္တရာလမ်းအမျိုးအစားဖြစ်ပြီး ကတ္တရာသား လုံးဝကျန်ရှိနေခြင်းမရှိဘဲ ချိုင့်ခွက်များ ပြည့်နှက်နေ၍ အဆင့်မြှင့် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ် ပြန်လည်ပြုပြင်ခင်းကျင်းရန်အတွက် သိန်းပေါင်းများစွာကုန်ကျမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ၎င်း၏လုပ်ကိုင်ခွင့် ကာလမှာ (၃)နှစ်သက်တမ်းသာဖြစ်၍ ကောက်ခံရငွေနှင့် ကတ္တရာလမ်းခင်းကျင်းမှု ကုန်ကျငွေမှာ အဆပေါင်းများစွာ ကွာခြားနေပြီး နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများစွာ ဖြစ်ပေါ်နိုင်ကြောင်း အချက်များကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကာလ နှစ်(၄၀)ရရှိပြီး အဆင့်မြှင့် လမ်းမကြီးအဖြစ် တည်ဆောက်သော B.O.T စနစ်သို့ ကူးပြောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုကြောင်း ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ-ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ ဦးညွန့်ဝေမှ ဤတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီသို့ တင်ပြလာပါသည်။

၂။ ဦးညွန့်ဝေသည် MOT စနစ်ဖြင့် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများကို ကြိုးစားလုပ်ကိုင်နေသူ ဖြစ်ပါသဖြင့် BOTစနစ်ဖြင့်အဆင့်မြှင့်ကတ္တရာလမ်းခင်းသွားရန် တင်ပြတောင်းခံခြင်းအပေါ် အမှန်တကယ်လုပ်ကိုင်နိုင်သူဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ၂၄-၁၂-၂၀၀၈ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၊အလုပ်အမှုဆောင် အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၂၀/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက် အပိုဒ် (၄၅)ဖြင့် သဘောတူ ထောက်ခံကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပြီးဖြစ်ပါ၍ ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (စစ်ကိုင်းတိုင်းအတွင်း)ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းအား B.O.T စနစ်သို့ ကူးပြောင်း လုပ်ကိုင်လိုကြောင်း ဦးညွန့်ဝေ၏ လျှောက်ထားတင်ပြချက်အပေါ် သဘောတူထောက်ခံပါကြောင်း ဆက်လက်တင်ပြအပ်ပါသည်။

ဦးအောင်သန်းထွဋ် (ကိုယ်စား)

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဝှင်းကြည်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

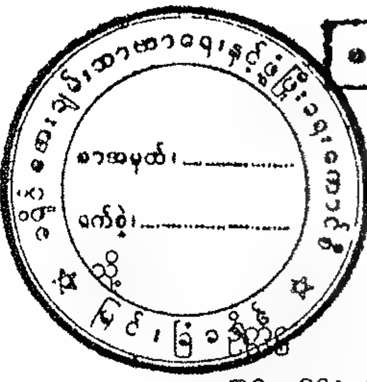
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊နေပြည်တော်
အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(တိုင်းရုံး)၊မုံရွာမြို့
ဥက္ကဋ္ဌ၊ခရိုင်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၊မုံရွာမြို့
ဦးညွန့်ဝေ၊အမှတ်(၁၉)၊စွန်းလွန်းရပ်၊မြင်းခြံမြို့
ရုံးလက်ခံ/မျှော

<u>လျှို့ဝှက်</u>

တိကျမှန်မြန်

ရိုးသားကြိုးစားလုပ်အားဖြင့်နိုင်ငံတည်ဆောက်

စနစ်ထိမ်းပူးသည်ပါတီနိုင်ငံရေးနှင့်ကင်းရှင်းမည်



ခရိုင်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ
ခရိုင်၊ မြင်းခြံမြို့
စာအမှတ်၊ ၅ / ၄၂ - ၂၈ / ဦး ၆ (၁၇၃)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၅ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်နှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ __ထွန်းညိုလှဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ လုပ်ကိုင်နေသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ ထောက်ခံတင်ပြခြင်း__

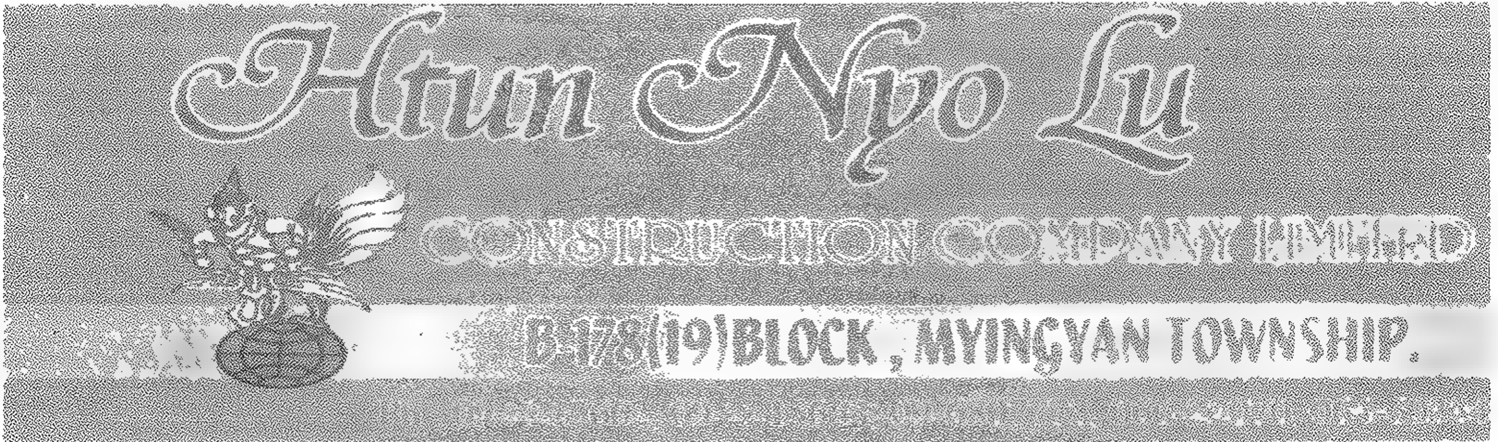
အထက်ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ခ/၁၇၈ အမှတ်(၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့တွင် တည်ရှိသော ထွန်းညိုလှ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ လမ်းတံတားလုပ်ငန်းများ၊ စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ပိုင် အရပ်ရပ်အခွန်အရေး လိုင်စင်လုပ်ငန်းများ အမှန်တကယ်ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်နေသည်မှာ မှန်ကန်ကြောင်း ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ
(ဦးလှမိုး ၊ ဗိုလ် / ၃၂၀၃)

မိတ္တူကို

လက်ခံစာတွဲ

မျှောစာတွဲ



သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ချောင်းဦး–ပခုက္ကူလမ်း M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ကူးပြောင်း ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေး အဆိုပြုတင်ပြချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း) (၁၄) မိုင် (၀) ဖာလုံကို (၂၈. ၈. ၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ M.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်း ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ မူလအခြေအနေထက်များစွာ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာပါသဖြင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီမှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက် လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ထောက်ခံတင်ပြထားပါသည်။

၃။ ကျွန်တော်များ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြုတင်ပြထားသော ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်းပိုင်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း)ကိုလည်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လေလံစနစ်ဖြင့် လက်ရှိဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိထားပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ကျွန်တော်များ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုချက်များအား ခွင့်ပြုမည်ဆိုပါက လက်ရှိ ၂၀၀၉-၂၀၁၀ လေလံဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(signature)

ဦးညွန့်ဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်များ လျှောက်ထား အဆိုပြု တင်ပြချက်။**

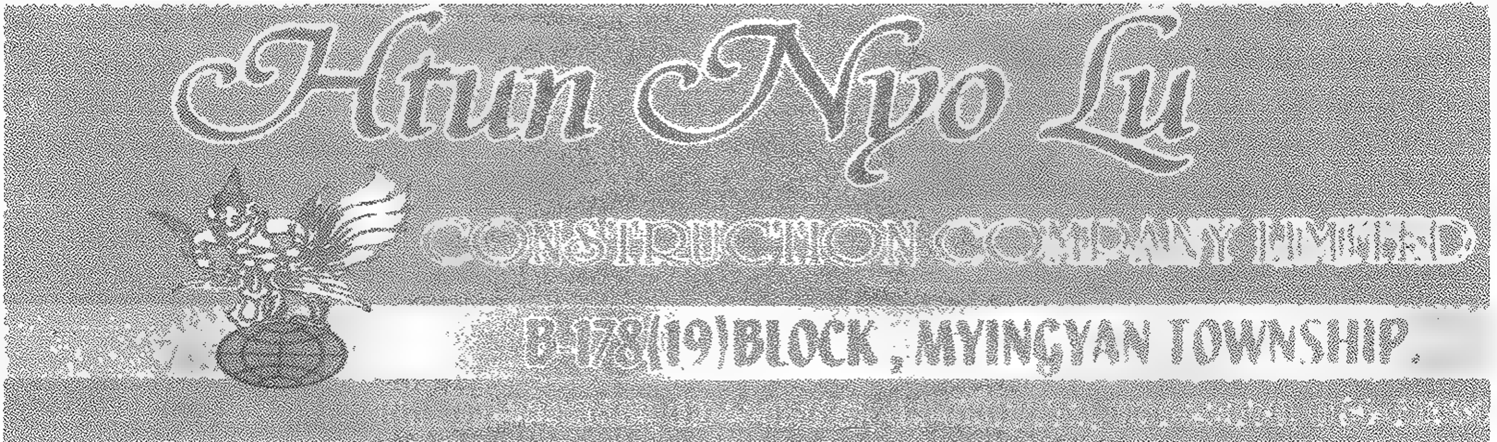
၁။ ကျွန်တော်များ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းကို M.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိပြီး၊ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၃၂၀၀/-) (ကျပ်သန်းတစ်သောင်းသုံးထောင်နှစ်ရာတိတိ)ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်း မူလလမ်းဟောင်းအား တိုးမြှင့်၍ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် တံတားများ ရေပြွန်များ တည်ဆောက်ခြင်းတို့ကြောင့် စီမံကိန်းကုန်ကျငွေများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပါ လမ်းစီမံကိန်းတွင် ငွေကြေးများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်ရသည်ဖြစ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ငွေများ ပြန်လည်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပူးတွဲအဆိုပြုပါ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါအတိုင်း စာချုပ်ချုပ်ဆို၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြုတင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပါလမ်းစီမံကိန်းတွင် သွားလာသည့် ယာဉ်စီးရေအရ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံပါက အရင်းကြေကာလ (၃၀ နှစ်) Internal Rate of Return (IRR) မှာ (၁. ၉၂%) ဖြစ်ပါ၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို နှစ်ပေါင်း ၄၀ နှစ် ခွင့်ပြုနိုင်ပါရန်နှင့် လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရရှိသည့် ဝင်ငွေအပေါ် နိုင်ငံတော်သို့ အောက်ပါနှုန်းထားအတိုင်း ပြန်လည်ပေးသွင်းခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။



(က)	၁ နှစ်မြောက်မှ	၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၃) နှစ်	(အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်)
(ခ)	၄ နှစ်မြောက်မှ	၁၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၁၀) နှစ်	၅%
(ဂ)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ	၂၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၁၀) နှစ်	၁၀%
(ဃ)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ	၃၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၁၀) နှစ်	၁၅%
(င)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ	၄၀ နှစ်မြောက်ထိ	(၇) နှစ်	၂၀%

၆။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုပါ လမ်းစီမံကိန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့်ငွေကြေး ပမာဏများပြားခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရမည့် စရိတ်များရှိခြင်းတို့ကြောင့် ကုမ္ပဏီ၏ နှစ်ကာလသက်တမ်းအထိ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအပါ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်သက်သာခွင့်များ၊ ဥပဒေ အခန်း (၇) ပုဒ်မ (၁၂) နှင့် (၁၃) တို့အရ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ပူးတွဲတင်ပြ အဆိုပြုလွှာနှင့် အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများဖြင့် အဆိုပြုလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုချက်
(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာတွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ
(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့ စည်းမျဉ်းများ

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

Aungkyaw

ဦးညွန့်ဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြုလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သည့် လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းအတွက် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးငွေနှင့် ချေးငွေများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီနှင့် ချေးငှားသူတို့သာ သက်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံတော်နှင့် ပတ်သက်ခြင်း မရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

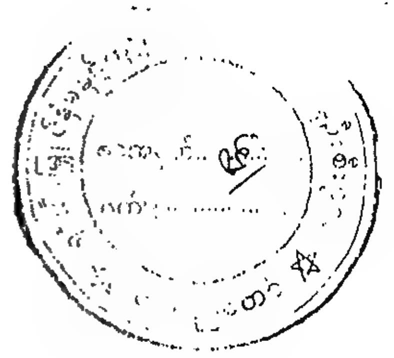
၄။ ထို့အပြင် မြေငှားခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၅။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၆။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ် မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားပါမည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

ဦးညွန့်ဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

လျှို့ဝှက်

၂၁

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	- ဦးညွန့်ဝေ
(ခ)	အဖအမည်	- ဦးထွန်းနိုင်
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	- ၉/မလန(နိုင်)၀၀၁၈၉၅
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	- အမှတ်(၁၇၉)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	- မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	- ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	- အမှတ်(၁၇၈)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ - မရှိပါ။

(က)	အမည်	-
(ခ)	အဖအမည်	-
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	-
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း (၂)ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြ ပူးတွဲရန်)

လျှို့ဝှက်

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - ချောင်းဦး၊ ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲ-၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့ကဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း -

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -

(ခ) ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်း -

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ - ၁)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း -

၆။ ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ - ------------------------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား - ------------------------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ - ------------------------------------

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ်သန်း ၄,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်း - လေးထောင်တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား - တစ်စုလျှင် ကျပ်၁၀၀၀၀၀ိ/-(တစ်သိန်း)တန် သာမန်အစုရှယ်ယာ ၄၀၀၀၀ (လေးသောင်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များထည့်ဝင်မည့် - ကျပ်-၂,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းနှစ်ထောင်တိတိ) အစု အစုရှယ်ယာပမာဏ တစ်စုလျှင် ကျပ် (၁၀၀၀၀၀) တန် အစုရှယ်ယာ (၂၀၀၀၀)။

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း Authourised Capital ကို တိုးမြှင့်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ	-	
(ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်)	- (ကျပ်သန်းပေါင်း)	စုစုပေါင်း
၁။ ငွေပမာဏ	-	၁၁၂၀. ၃၁
၂။ လမ်းလုပ်ငန်း(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၁)	-	၁၁၁၃၉. ၂၅
၃။ တံတားလုပ်ငန်း(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂)	-	၂၈၈. ၉၆
၄။ အဆောက်အဦး (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၃)	-	၁၂၂. ၂၈
၅။ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၄)	-	၅၂၉. ၂၀
	စုစုပေါင်း	**၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း**
(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်	-	ကျပ်ထောင်ပေါင်း
၁။ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ	-	-
၂။ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများနှင့်တန်ဖိုး	-	-
၃။ ငွေသားချေးငွေပမာဏ	-	-
(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ	-	(၃၆) လ
(ဃ) ပမာဏစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ	-	(၆) လ
(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန်	-	-

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း။
(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ	-	စစ်ကိုင်းတိုင်း၊ မကွေးတိုင်း
(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ်	-	

(ယ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	- ဂါလံ (၁၄၆၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	- ဂါလံ (၁၃၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ	- ဂါလံ (၁၄၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အား - (၆၂၅) ကေဗွီအေ မီးစက် (၂) လုံး

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား - -

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား - -

၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား - -
ရေအား၊ လေအား စသည်များ

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်
(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၁၄၀၀၀)

၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၅ သန်း)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်-

၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁) --------------	-------------	-------------	--------------
(၂) -------------	-------------	-------------	--------------

၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း

(၁) -------------	-------------	-------------	--------------
(၂) -------------	-------------	-------------	--------------

၂။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ

(၁) -------------	-------------	-------------	--------------
(၂) -------------	-------------	-------------	--------------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက်

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်း- ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ)
လိုအပ်ချက်

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း
ဆောင်ရွက်မည့် ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
-	-	-	-

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံခြင်း။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ ဝန်ဆောင်မှုနှင့်
စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ - (ခန့်မှန်းခြေ)ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆

(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ - -

(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ - -

(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့်
ကုန်ပစ္စည်း၊ ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ - -

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း- နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅
ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင်
လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်း - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈

- ဆောင်ရွက်စဉ်ကာလ (၃၆) ဦး
- တည်ဆောက်ဆဲကာလ (၁၈၉) ဦး

(၂၂၅) ဦး

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့်
အတတ်ပညာရှင်များ - -

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော
အချက်အလက်များ

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်း ကုန်ကျစရိတ် - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆

(ဃ) နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇

(င) နှစ်အလိုက် ချေးငွေပြန်ဆပ်မှု - -

(စ) အရင်းကြေကာလ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇

(ဆ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆

(ဇ) အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊

အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြ အပ်ပါသည် -

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့် ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့် အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

Aung Kyaw (signature)

ဦးညွန့်ဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

လျှို့ဝှက်

PROPOSAL FORM (1) RE ITEM 4 (A), 5 (C)

LIST OF EXECUTATIVES OF HTUN NYO LU COMPANY LIMITED

Sr No.	Name	Citizenship & N.R.C No Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
	ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို ကိုယ်စားပြုသူ					၁၀၀%
၁	ဦးညွန့်ဝေ	မြန်မာ ၉/မလန(နိုင်)၀၀၁၈၉၅	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၇၈)၊ နယ်မြေ(၁၃)၊ (၁၉)ရပ်ကွက် မြင်းခြံမြို့။		
၂	ဦးလှသန်း	မြန်မာ ၉/မလန(နိုင်)၀၃၄၃၀၂	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၄၇)၊ (၁၀) လမ်း၊ ရပ်ကွက်ကြီး (၂) ရပ်ကွက်၊ မလှိုင်မြို့နယ်။		

လျှို့ဝှက်

ချောင်းဦး – ပခုက္ကူလမ်း

၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းကို

စီမံကိန်း ကျွန်ကျစရိတ်

(Chaung Oo – Pakukku Road)

Construction Cost of Project

Sr No		Particular	Amount (Kyat in Million)	Total Amont (Kyat in Million)
1		**Approach Road of Sin Phyu Shin Bridge (Sagaing Division Chaung Oo Township) Mile 0/0 – 14/0=(14 Mile)**		**4695.00**
	a	Earth Work Embankment for Shoulder	250.00	
	b	Renewling Bituminous Road to Existing Road of Sinphyushin Bridge Mile 1/4 – 6/3	552.00	
	c	Widening and Overlaying to Existing Bituminous Road (9)Mile (2)Fallon	890.00	
	d	Levelling and Seal Coating of Existing Bituminous Road (10)Times	3003.00	
2		**Approach Road of Sin Phyu Shin Bridge (Magwe Division Maau to Bridge) Mile 6/4-11/0=(4)Mile (4)Fallon**		**1289.00**
	a	Earth Work Embankment for Shoulder	152.00	
	b	Widening and Overlaying to Existing Bituminous Road (4)Mile (4)Fallon	371.00	
	c	Levelling and Seal Coating of Existing Bituminous Road (10)Times	766.00	
3		**Approach Road of Sin Phyu Shin Bridge (Magwe Division Myay Phyu to Maau) 0/0-6/4=(6) Mile (4) Fallon**		**2350.00**
	a	Earth Work Embankment for Shoulder	422.00	
	b	Widening and Overlaying to Existing Bituminous Road (6)Mile (4)Fallon	756.00	
	c	Levelling and Seal Coating of Existing Bituminous Road (10)Times	1172.00	
4		**Pakukku – Monywa Road (Magwe Division Yesajyo Township) Mile 15/0 – 28/2**		**4441.00**
	a	Earth Work Embankment for Shoulder	542.00	
	b	Widening and Overlaying to Existing Bituminous Road (13)Mile (2)Fallon	1507.00	
	c	Levelling and Seal Coating of Existing Bituminous Road (10)Times	2392.00	

(Chaung Oo – Pakukku Road)
Construction Cost of Project

Sr No		Particular	Amount (Kyat in Million)	Total Amont (Kyat in Million)
5		**Providing of Bridge**		288.96
	a	Widening of Bridge No (1/1) of Chaung Oo – Pakukku Road 0/3 – 0/4 (Approach of SinPhyuShin Bridge)	4.40	
	b	Widening of Bridge No (1/5) of Chaung Oo – Pakukku Road 4/5 – 4/4 (Approach of SinPhyuShin Bridge)	8.10	
	c	Widening of Bridge No (1/7) of Chaung Oo – Pakukku Road 6/1 – 6/2 (Approach of SinPhyuShin Bridge)	15.60	
	d	Widening of Bridge No (1/16) of Pakukku – Monywa Road 15/4 - 15/5 From 23' to 40'	16.7	
	e	Widening of Bridge No (1/18) of Pakukku – Monywa Road 17/4 – 17/5 From 16' to 40'	21.80	
	f	Widening of Bridge No (2/18) of Pakukku – Monywa Road 17/7 – 18/0 From 16' to 40'	21.80	
	g	Widening of Bridge No (1/19) of Pakukku – Monywa Road 18/0 – 18/1 From 22' to 40'	21.80	
	h	Widening of Bridge No (1/20) of Pakukku – Monywa Road 19/2 – 19/3 From 22' to 40'	24.00	
	i	Widening of Bridge No (2/20) of Pakukku – Monywa Road 19/5 – 19/6 From 22' to 40'	5.00	
	j	Widening of Bridge No (1/21) of Pakukku – Monywa Road 20/6 – 20/7 From 22' to 40'	5.00	
	k	Widening of Bridge No (2/23) of Pakukku – Monywa Road 22/5 – 22/6 From 22' to 40'	21.80	
	l	Widening of Bridge No (1/24) of Pakukku – Monywa Road 23/2 – 23/3 From 22' to 40'	4.00	
	m	Widening of Bridge No (2/24) of Pakukku – Monywa Road 23/4 - 23/5 From 22' to 40'	3.80	
	n	Widening of Bridge No (1/25) of Pakukku – Monywa Road 24/0 – 24/1 From 22' to 40'	11.16	
	o	Widening of Bridge No (2/25) of Pakukku Monywa Road 24/4 - 24/5 From 28' to 40'	8.10	
	p	Widening of Bridge No (3/25) of Pakukku – Monywa Road 24/5 - 24/6 From 28' to 40'	8.50	
	q	Widening of Bridge No (2/27) of Pakukku – Monywa Road 26/5 – 26/6 From 20' to 40'	12.70	
	r	Widening of Bridge No (3/28) of Pakukku – Monywa Road 27/4 27/5 From 22' to 40'	6.70	
	s	Widening of Bridge No (4/28) of Pakukku – Monywa Road 27/7 - 28/0 From 22' to 40'	35.20	
	t	Widening of Bridge No (1/29) of Pakukku – Monywa Road 28/0 28/1 From 22' to 40'	9.60	
	u	Widening of Bridge No (2/29) of Pakukku – Monywa Road 28/1 - 28/2 From 22' to 40'	23.20	

(Chaung Oo – Pakukku Road)

Construction Cost of Project

Sr No		Particular	Amount (Kyat in Million)	Total Amont (Kyat in Million)
6		**Miscellaneous**		**122.28**
	a	Construction Cost of Toll Gate (80' × 20' × 30000/-)	48.00	
	b	Construction Cost of Office (Brick Nogging / G.I Roofing) (40' × 24' × 20000/-)	19.50	
	c	Construction Cost of Brieffing Hall (Brick Nogging / G.I Roofing) (40' × 24' × 20000/-)	19.50	
	d	Construction Cost of Godown (Bamboo Mat Walling / G.I Roofing) (40' × 15' × 2 × 15000/-)	18.00	
	e	Construction of Worker Camp (Bamboo Mat Walling / G.I Roofing) (72' × 24' × 10000/-)	17.38	
		Total		**13186.24**
		Working Capital		**13.76**
		Grand Total of Project Cost		**13200.00**

ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း ၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံအတွက် လမ်းတည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း(ကျပ်)	သင့်ငွေ(ကျပ်)
	ပစ္စည်းစာရင်း				
၁	ကတ္တရာ	၇၀၀၈	တန်	၈၀၀၀၀၀	၅၆၀၆၄၀၀၀၀၀
၂	၂/၄" ခွဲကျောက်	၂၇၁၁၇	ကျင်း	၂၅၀၀၀	၆၇၇၉၂၅၀၀၀
၃	၁/၂" -၂" ခွဲကျောက်	၄၈၃၁၄	ကျင်း	၃၅၀၀၀	၁၆၉၀၉၉၀၀၀၀
၄	ချိပင်	၁၀၆၇၅	ကျင်း	၅၀၀၀၀	၅၃၃၇၅၀၀၀၀
၅	၁/၈"-၁/၄" ခွဲကျောက်	၈၀၀၈	ကျင်း	၅၅၀၀၀	၄၄၀၄၄၀၀၀၀
၆	ဂျင်းကျောက်	၄၁၀၀၁	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၆၁၅၀၁၅၀၀၀
၇	ထင်း	၆၄၀၅	တန်	၂၅၀၀၀	၁၆၀၁၂၅၀၀၀
၈	ဒီဇယ်	၁၁၀၁၃၁	ဂါလံ	၃၅၀၀	၃၈၅၄၅၈၅၀၀
၉	အင်ဂျင်ဝိုင်	၁၆၄၆	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၂၄၆၉၀၀၀၀
၁၀	ဂီယာဝိုင်	၈၂၃	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၁၂၃၄၅၀၀၀
၁၁	ဟိုက်ဒြောလစ်ဆီ	၈၁၃	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၁၂၁၉၅၀၀၀
၁၂	အမဲဆီ	၄၁၂	ပေါင်	၁၂၀၀	၄၉၄၄၀၀
	လုပ်အားစာရင်း				
၁	လုပ်သားကြီး	၁၈၄၇	ယောက်	၃၀၀၀	၅၅၄၁၀၀၀
၂	ရိုးရိုးလုပ်သား	၃၅၈၇၁၃	ယောက်	၂၅၀၀	၈၉၆၇၈၂၅၀၀
၃	စက်မောင်း	၅၅၃၇	ယောက်	၃၅၀၀	၁၉၃၇၉၅၀၀
၄	စက်စောင့်	၅၅၃၇	ယောက်	၃၀၀၀	၁၆၆၁၁၀၀၀
၅	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၃၁၅၃	ယောက်	၅၀၀၀	၁၅၇၆၅၀၀၀
၆	လုပ်ငန်းပြအင်ဂျင်နီယာ	၆၃၃၅	ယောက်	၄၀၀၀	၂၅၃၄၀၀၀၀
				စုစုပေါင်း	၁၁၁၃၉၂၄၆၉၀၀
				ဆိုပါစို့	ကျပ် ၁၁၁၃၉. ၂၅ သန်း

အထက်ဖော်ပြပါပစ္စည်းစာရင်းနှင့် ကုန်ကျမှုတန်ဖိုးများမှ ၅၀% စုဆောင်းသုံးစွဲလျှက်ရှိပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

ချောင်းဦး–ပခုက္ကူလမ်း ၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံအတွက် တံတားတည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၂)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း(ကျပ်)	သင့်ငွေ(ကျပ်)
	ပစ္စည်းစာရင်း				
၁	ဘိလပ်မြေ	၉၀၄၁	အိတ်	၈၅၀၀	၇၆၈၄၈၅၀၀
၂	သဲ	၂၇၈	ကျင်း	၂၀၀၀၀	၅၅၆၀၀၀၀
၃	မြစ်ကျောက်စရစ်	၁၆၄.၅	ကျင်း	၃၅၀၀၀	၅၇၅၇၅၀၀
၄	အုတ်	၉၇၆၅၆၀	ချပ်	၇၀	၆၈၃၅၉၂၀၀
၅	သံချောင်း	၆၉.၉	တန်	၇၅၀၀၀၀	၅၂၄၂၅၀၀၀
၆	သွပ်နန်းကြိုး	၃၉၃	ပေါင်	၁၀၀၀	၃၉၃၀၀၀
၇	အင် (ပျဉ်)	၄၀.၆၁	တန်	၄၀၀၀၀၀	၁၆၂၄၄၀၀၀
၈	အင်(ထူ)	၄၀.၆၁	တန်	၃၅၀၀၀၀	၁၄၂၁၃၅၀၀
၉	ရိုက်သံ	၁၉၅	ပိဿာ	၂၅၀၀	၄၈၇၅၀၀
၁၀	ဒီဇယ်	၂၃၃၄	ဂါလံ	၃၅၀၀	၈၁၆၉၀၀၀
၁၁	အင်ဂျင်ဝိုင်	၉၉.၅	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၁၄၉၂၅၀၀
၁၂	ကွန်ကရစ်ဖျော်စက်	၁၁၆	ရက်	၂၅၀၀၀	၂၉၀၀၀၀၀
၁၃	တုန်ခါစက်	၁၁၆	ရက်	၁၅၀၀၀	၁၇၄၀၀၀၀
	လုပ်အားစာရင်း				
၁	ပန်းရံ	၃၂၂၅	ယောက်	၃၀၀၀	၉၆၇၅၀၀၀
၂	လက်သမား	၇၄၃	ယောက်	၃၀၀၀	၂၂၂၉၀၀၀
၃	သံချိသံကွေး	၇၇၉	ယောက်	၃၀၀၀	၂၃၃၇၀၀၀
၄	လုပ်သား	၈၀၅၂	ယောက်	၂၅၀၀	၂၀၁၃၀၀၀၀
				စုစုပေါင်း	၂၈၈၉၆၀၇၀၀
				ဆိုပါစို့	ကျပ် ၂၈၈.၉၆ သန်း

တံတားစာရင်း

၁။ ပေ (၂၀) အောက်တံတား (၁၆) ခု

၂။ ပေ (၂၀) နှင့် ပေ (၄၀) အထိ တံတား (၂) ခု

၃။ ရေပြွန် (၃) ခု

စုစုပေါင်း (၂၁) ခု

ချောင်းဦး–ပခုက္ကူလမ်းစီမံကိန်း
အဆောက်အဦးစာရင်းနှင့်တန်ဖိုး

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	အရေအတွက်	ကုန်ကျငွေ(ကျပ်သန်း)
၁	တိုးဂိတ်ဆောက်လုပ်ခြင်း(၈၀'×၂၀')	၂	၄၈. ၀၀
၂	ရုံးဆောက်လုပ်ခြင်း (၄၀'×၂၄')	၁	၁၉. ၄၅
၃	ရှင်းလင်းဆောင်ဆောက်လုပ်ခြင်း (၄၀'×၂၄')	၁	၁၉. ၄၅
၄	ဂိုဒေါင်ဆောက်လုပ်ခြင်း (၄၀'×၁၅')	၂	၁၈. ၀၀
၅	အလုပ်သမားတန်းလျားဆောက်လုပ်ခြင်း (၇၂'×၂၄')	၁	၁၇. ၃၈
	စုစုပေါင်း		**၁၂၂.၂၈**

အထက်ဖော်ပြပါ အဆောက်အဦး၊ တိုးဂိတ်စာရင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ ဂိတ် (၁) ခုနှင့် အဆောက်အဦးများ တည်ဆောက်ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

LIST OF VEHICLES & MACHINES (RECONDITIONED)

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)

SR	PARTICULARS	CAPACITY	QTY	RATE	AMOUNT
1	Excabavator	20 TON & UP	2 Unit	60000000	120000000
2	Grader	20 TON & UP	2 Unit	48000000	96000000
3	Road Roller	8 TON & UP	3 Unit	14400000	43200000
4	Water Bowzer	1200 Gals	2 Unit	15000000	30000000
5	Dump Truck	8 TON & UP	6 Unit	40000000	240000000
					529200000
				Kyats In Million	529.2
				Say	**529**

အထက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်/စက်ယန္တရားပစ္စည်းစာရင်းနှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျှက်ရှိပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

Htun Nyo Lu Construction Company Limited
Traffic Flow Between Chaung Oo-Pakokku Road (38/1 Mile)
(Chaung Oo-Pakokku Road Mile 15/0 Toll Gate)

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)

Sr	Vehicle	Rate Per Mile	Vehicle per Day	Over Ton	Rate Per Vehicle (Kyat)	Rate Per Over Ton (Kyat)	Toll Fee (Kyat)
1	Small Vehicles Under 1 Ton	4.13	20		157		3140
2	Above 1 Ton to 3 Ton	12.39	35		472		16520
3	Big Vehicles Under 5 Ton	20.65	70		787		55090
4	Truck (Under 10 Ton)	41.3	75		1574		118050
5	Truck up to 20 Ton	82.59	20		3148		62960
6	20 Ton Over	8.26	80	1200	3148	315	629840
			300				**885600**
						Averrage toll fee per vehicle	**2952**

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅-က)

Chaung Oo-Pakukku Road Mile 15/0 Toll Gate
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEES INCOME

Year	Toll Fees (Road) per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Road Income in Kyats (365 running days)	
				Income per Motor Car per Year (2×3×365)	Total Income per Year (In Thousand) (4×5)
1	2	3	4	5	6
1	2952	1	300	1077480	323244
2	2952	1	306	1077480	329709
3	2952	1	312	1077480	336174
4	2952	1	318	1077480	342639
5	2952	1	324	1077480	349104
6	2952	1	330	1077480	355568
7	2952	1	337	1077480	363111
8	2952	1	344	1077480	370653
9	2952	1	351	1077480	378195
10	2952	1	358	1077480	385738
11	2952	1	365	1077480	393280
12	2952	1	372	1077480	400823
13	2952	1	379	1077480	408365
14	2952	1	387	1077480	416985
15	2952	1	395	1077480	425605
16	2952	1	403	1077480	434224
17	2952	1	411	1077480	442844
18	2952	1	419	1077480	451464
19	2952	1	427	1077480	460084
20	2952	1	436	1077480	469781
21	2952	1	445	1077480	479479
22	2952	1	454	1077480	489176
23	2952	1	463	1077480	498873
24	2952	1	472	1077480	508571
25	2952	1	481	1077480	518268
26	2952	1	491	1077480	529043

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅-က)

Chaung Oo-Pakukku Road Mile 15/0 Toll Gate
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEES INCOME

Year	Toll Fees (Road) per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Road Income in Kyats (365 running days)	
				Income per Motor Car per Year (2×3×365)	Total Income per Year (In Thousand) (4×5)
1	2	3	4	5	6
27	2952	1	501	1077480	539817
28	2952	1	511	1077480	550592
29	2952	1	521	1077480	561367
30	2952	1	531	1077480	572142
31	2952	1	542	1077480	583994
32	2952	1	553	1077480	595846
33	2952	1	564	1077480	607699
34	2952	1	575	1077480	619551
35	2952	1	587	1077480	632481
36	2952	1	599	1077480	645411
37	2952	1	611	1077480	658340
38	2952	1	623	1077480	671270
39	2952	1	635	1077480	684200
40	2952	1	648	1077480	698207
				Total	**19481917**

Htun Nyo Lu Construction Company Limited
Traffic Flow Between Chaung Oo-Pakokku Road (38/1 Mile)
(Chaung Oo-Pakokku Road Mile 15/0 Toll Gate)

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)

Sr	Vehicle	Rate Per Mile	Vehicle per Day	Over Ton	Rate Per Vehicle (Kyat)	Rate Per Over Ton (Kyat)	Toll Fee (Kyat)
1	Small Vehicles Under 1 Ton	4.13	20		157		6280
2	Above 1 Ton to 3 Ton	12.39	35		472		31624
3	Big Vehicles Under 5 Ton	20.65	70		787		63747
4	Truck (Under 10 Ton)	41.3	75		1574		146382
5	Truck up to 20 Ton	82.59	20		3148		34628
6	20 Ton Over	8.26	51	765	3148	315	401523
			343				684184
						Averrage toll fee per vehicle	**1995**

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅-ခ)

Chaung Oo-Pakukku Road Mile 0/2 Toll Gate
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEES INCOME

Year	Toll Fees (Road) per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Road Income in Kyats (365 running days)	
				Income per Motor Car per Year (2×3×365)	Total Income per Year (In Thousand) (4×5)
1	2	3	4	5	6
1	1995	1	343	728175	249764
2	1995	1	350	728175	254861
3	1995	1	357	728175	259958
4	1995	1	364	728175	265056
5	1995	1	371	728175	270153
6	1995	1	378	728175	275250
7	1995	1	386	728175	281076
8	1995	1	394	728175	286901
9	1995	1	402	728175	292726
10	1995	1	410	728175	298552
11	1995	1	418	728175	304377
12	1995	1	426	728175	310203
13	1995	1	435	728175	316756
14	1995	1	444	728175	323310
15	1995	1	453	728175	329863
16	1995	1	462	728175	336417
17	1995	1	471	728175	342970
18	1995	1	480	728175	349524
19	1995	1	490	728175	356806
20	1995	1	500	728175	364088
21	1995	1	510	728175	371369
22	1995	1	520	728175	378651
23	1995	1	530	728175	385933
24	1995	1	541	728175	393943
25	1995	1	552	728175	401953
26	1995	1	563	728175	409963
27	1995	1	574	728175	417972

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅-ခ)

Chauung Oo-Pakukku Road Mile 0/2 Toll Gate
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEES INCOME

Year	Toll Fees (Road) per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Road Income in Kyats (365 running days)	
				Income per Motor Car per Year (2×3×365)	Total Income per Year (In Thousand) (4×5)
1	2	3	4	5	6
28	1995	1	585	728175	425982
29	1995	1	597	728175	434720
30	1995	1	609	728175	443459
31	1995	1	621	728175	452197
32	1995	1	635	728175	462391
33	1995	1	646	728175	470401
34	1995	1	659	728175	479867
35	1995	1	672	728175	489334
36	1995	1	685	728175	498800
37	1995	1	699	728175	508994
38	1995	1	713	728175	519189
39	1995	1	727	728175	529383
40	1995	1	742	728175	540306
				Total	**15083418**

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅-၁)

Average Income of Toll Gates
(Pakokku-Monywa 15/0 Toll Gate And Chaung Oo-Pakokku 0/2 Toll Gate)

Year	Chaung Oo-Pakokku Road Mile 15/0 Toll Gate SERVICE TO BE RENDERED TOLL FEES INCOME	Chaung Oo-Pakokku Road Mile 0/2 Toll Gate SERVICE TO BE RENDERED TOLL FEES INCOME	Average Income
1	2	3	4
1	323244	249764	573008
2	329709	254861	584570
3	336174	259958	596132
4	342639	265056	607695
5	349104	270153	619257
6	355568	275250	630818
7	363111	281076	644187
8	370653	286901	657554
9	378195	292726	670921
10	385738	298552	684290
11	393280	304377	697657
12	400823	310203	711026
13	408365	316756	725121
14	416985	323110	740095
15	425605	329863	755468
16	434224	336417	770641
17	442844	342970	785814
18	451464	349524	800988
19	460084	356806	816890
20	469781	364088	833869
21	479479	371369	850848
22	489176	378651	867827
23	498873	385933	884806
24	508571	393943	902514
25	518268	401953	920221
26	529043	409963	939006
27	539817	417972	957789

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅-၁)

Average Income of Toll Gates
(Pakokku-Monywa 15/0 Toll Gate And Chaung Oo-Pakokku 0/2 Toll Gate)

Year	Chaung Oo-Pakokku Road Mile 15/0 Toll Gate SERVICE TO BE RENDERED TOLL FEES INCOME	Chaung Oo-Pakokku Road Mile 0/2 Toll Gate SERVICE TO BE RENDERED TOLL FEES INCOME	Average Income
1	2	3	4
28	550592	425982	976574
29	561367	434720	996087
30	572142	443459	1015601
31	583994	452197	1036191
32	595846	462391	1058237
33	607699	470401	1078100
34	619551	479867	1099418
35	632481	489334	1121815
36	645411	498800	1144211
37	658340	508994	1167334
38	671270	519189	1190459
39	684200	529383	1213583
40	698207	540306	1238513
Total			**34565135**

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFTT AND LOSS

Kyat in Thousand

Sr.No		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income from Toll Fees	573008	584570	596132	607695	619257	630818	644187	657554	670921	684290
		Sub Total	**573008**	**584570**	**596132**	**607695**	**619257**	**630818**	**644187**	**657554**	**670921**	**684290**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost of Road Maintenance	70000	73500	77175	81034	85086	89340	93807	98497	103422	108593
	2	Operating Cost	7000	7350	7718	8104	8509	8934	9381	9850	10342	10859
	3	Contribution to State				30385	30963	31541	32209	32878	33546	34215
		Sub Total	**77000**	**80850**	**84893**	**119523**	**124558**	**129815**	**135397**	**141225**	**147310**	**153667**
3		Gross Profit	496008	503720	511239	488172	494699	501003	508790	516329	523611	530623
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	40000	44000	48400	53240	58564	64420	70862	77948	85743	94317
	2	Electricity & Power	2400	2640	2904	3194	3513	3864	4250	4675	5143	5657
	3	Administrative Expenses	1200	1320	1452	1597	1757	1933	2126	2339	2573	2830
	4	Other Expenditures	800	880	968	1065	1172	1289	1418	1560	1716	1888
	5	Interest on Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992
		Sub Total	**346392**	**350832**	**355716**	**361088**	**366998**	**373498**	**380648**	**388514**	**397167**	**406684**
5		Net Profit (Before Tax)	149616	152888	155523	127084	127701	127505	128142	127815	126444	123939
6		Income Tax (30%)				38125	38310	38252	38443	38345	37933	37182
7		Total Net Profit	149616	152888	155523	88959	89391	89254	89699	89471	88511	86757

Note: (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for year 4 to 13, 10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33, and 20% for year 34 to 40. The first 3 years is exempted from payment.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆-က)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFTT AND LOSS

Kyat in Thousand

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1		**Income**										
	1	Income from Toll Fees	697657	711026	725121	740095	755468	770641	785814	800988	816890	833869
		Sub Total	**697657**	**711026**	**725121**	**740095**	**755468**	**770641**	**785814**	**800988**	**816890**	**833869**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost of Road Maintenance	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593
	2	Operating Cost	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859
	3	Contribution to State	34883	35551	36256	74010	75547	77064	78581	80099	81689	83387
		Sub Total	**154335**	**155003**	**155708**	**193462**	**194999**	**196516**	**198033**	**199551**	**201141**	**202839**
3		Gross Profit	543322	556023	569413	546633	560469	574125	587781	601437	615749	631030
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317
	2	Electricity & Power	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657
	3	Administrative Expenses	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
	4	Other Expenditures	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888
	5	Interest on Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992
		Sub Total	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**
5		Net Profit (Before Tax)	136638	149339	162729	139449	153785	167441	181097	194753	209065	224346
6		Income Tax (30%)	40991	44802	48819	41985	46136	50232	54329	58426	62720	67804
7		Total Net Profit	95647	104537	113910	97964	107650	117209	126768	136327	146346	157042

Note: (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for year 4 to 13, 10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33, and 20% for year 34 to 40. The first 3 years is exempted from payment.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆-ခ)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFTT AND LOSS

Kyat in Thousand

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1		**Income**										
	1	Income from Toll Fees	850848	867827	884806	902514	920221	939006	957789	976574	996087	1015601
		Sub Total	850848	867827	884806	902514	920221	939006	957789	976574	996087	1015601
2		**Direct Cost**										
	1	Cost of Road Maintenance	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593
	2	Operating Cost	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859
	3	Contribution to State	85085	86783	88481	135377	138033	140851	143668	146486	149413	152340
		Sub Total	**204537**	**206235**	**207933**	**254829**	**257485**	**260303**	**263120**	**265938**	**268865**	**271792**
3		Gross Profit	646311	661592	676873	647685	662736	678703	694669	710636	727222	743809
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	**94317**	**94317**	**94317**	**94317**	**94317**	**94317**	**94317**	**94317**	**94317**	**94317**
	2	Electricity & Power	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657
	3	Administrative Expenses	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
	4	Other Expenditures	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888
	5	Interest on Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992
		Sub Total	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**
5		Net Profit (Before Tax)	239627	254908	270189	241001	256052	272019	287985	303952	320538	337125
6		Income Tax (30%)	71888	76472	81057	72300	76816	81606	86396	91186	96161	101138
7		Total Net Profit	167739	178436	189132	168701	179236	190416	201590	212766	224377	235988

Note: (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for year 4 to 13, 10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33, and 20% for year 34 to 40. The first 3 years is exempted from payment.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆-၇)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFTT AND LOSS

Kyat in Thousand

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
1		**Income**										
	1	Income from Toll Fees	1036191	1058237	1078100	1099418	1121815	1144211	1167334	1190459	1213583	1238513
		Sub Total	**1036191**	**1058237**	**1078100**	**1099418**	**1121815**	**1144211**	**1167334**	**1190459**	**1213583**	**1238513**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost of Road Maintenance	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593
	2	Operating Cost	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859
	3	Contribution to State	155429	158736	161715	219884	224363	228842	233467	238092	242717	247703
		Sub Total	**274881**	**278188**	**281167**	**339336**	**343815**	**348294**	**352919**	**357544**	**362169**	**367155**
3		Gross Profit	761310	780049	796933	760082	778000	795917	814415	832915	851414	871358
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317
	2	Electricity & Power	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657
	3	Administrative Expenses	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
	4	Other Expenditures	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888
	5	Interest on Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992
		Sub Total	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**	**406684**
5		Net Profit (Before Tax)	354626	373365	390249	353398	371316	389233	407731	426231	444730	464674
6		Income Tax (30%)	106388	112010	117075	106019	111395	116770	122319	127869	133419	139402
7		Total Net Profit	248238	261355	273174	247379	259921	272463	285412	298362	311311	325272

Note: (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for year 4 to 13, 10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33, and 20% for year 34 to 40. The first 3 years is exempted from payment.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)

RECOUPMENT PERIOD

Kyat in Thousand

Sr No		Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		Cash In Flow											
	1	Profit (Loss) after Tax		149616	152888	155523	88959	89391	89254	89699	89471	88511	86757
	2	Depreciation		301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992
				451608	**454880**	**457515**	**390951**	**391383**	**391246**	**391691**	**391463**	**390503**	**388749**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Sagaing Division Chaung											
		Oo Township)											
		Mile 0/0-14/0=(14) Mile	4695000										
	2	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Magwe Division)											
		(Maau to Bridge)											
		Mile 6/4-11/0=(6) Mile (4) Fallon	1289000										
	3	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Magwe Division)											
		(Myay Phyu to Maau)											
		Mile 0/0-6/4=(6) Mile (4) Fallon	2350000										
	4	Pakukku-Monywa Road											
		(Magwe Division											
		Yesajyo Township)											
		Mile 15/0-28/2	4441000										
	5	Cost of Bridge and Culvert	273960										
	6	Providing of Toll Gate/Office/											
		Godown/Worker Camp	131000										
	7	Working Capital	20040										
				451608	**454880**	**457515**	**390951**	**391383**	**391246**	**391691**	**391463**	**390503**	**388749**
4		Opening Balance		-13200000	-12748392	-12293512	-11835997	-11445046	-11053663	-10662417	-10270726	-9879263	-9488760
5		Closing Balance	**13200000**	**-12748392**	**-12293512**	**-11835997**	**-11445046**	**-11053663**	**-10662417**	**-10270726**	**-9879263**	**-9488760**	**-9100011**

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-က)

RECOUPMENT PERIOD

Kyat in Thousand

Sr No		Particulars		Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		Cash In Flow											
	1	Profit (Loss) after Tax		95647	104537	113910	97964	107650	117209	126768	136327	146346	157042
	2	Depreciation		301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992
				397639	**406529**	**415902**	**399956**	**409642**	**419201**	**428760**	**438319**	**448338**	**459034**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Sagaing Division Chaung											
		Oo Township)											
		Mile 0/0-14/0=(14) Mile	4695000										
	2	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Magwe Division)											
		(Maau to Bridge)											
		Mile 6/4-11/0=(6) Mile (4) Fallon	1289000										
	3	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Magwe Division)											
		(Myay Phyu to Maau)											
		Mile 0/0-6/4=(6) Mile (4) Fallon	2350000										
	4	Pakukku-Monywa Road											
		(Magwe Division											
		Yesajyo Township)											
		Mile 15/0-28/2	4441000										
	5	Cost of Bridge and Culvert	273960										
		Godown/Worker Camp	131000										
	7	Working Capital	20040										
3		Net Cash Flow	13200000	**397639**	**406529**	**415902**	**399956**	**409642**	**419201**	**428760**	**438319**	**448338**	**459034**
4		Opening Balance		-9100011	-8702372	-8295843	-7879941	-7479985	-7070343	-6651142	-6222382	-5784063	-5335725
5		Closing Balance	**13200000**	**-8702372**	**-8295843**	**-7879941**	**-7479985**	**-7070343**	**-6651142**	**-6222382**	**-5784063**	**-5335725**	**-4876691**

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-ခ)

RECOUPMENT PERIOD

Kyat in Thousand

Sr No		Particulars		Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		Cash In Flow											
	1	Profit (Loss) after Tax		167739	178436	189132	168701	179236	190413	201590	212766	224377	235988
	2	Depreciation		301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992
				469731	**480428**	**491124**	**470693**	**481228**	**492405**	**503582**	**514758**	**526369**	**537980**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Sagaing Division Chaung											
		Oo Township)											
		Mile 0/0-14/0=(14) Mile	4695000										
	2	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Magwe Division)											
		(Maau to Bridge)											
		Mile 6/4-11/0=(6) Mile (4) Fallon	1289000										
	3	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Magwe Division)											
		(Myay Phyu to Maau)											
		Mile 0/0-6/4=(6) Mile (4) Fallon	2350000										
	4	Pakukku-Monywa Road											
		(Magwe Division											
		Mile 15/0-28/2	4441000										
	5	Cost of Bridge and Culvert	273960										
	6	Providing of Toll Gate/Office/											
		Godown/Worker Camp	131000										
	7	Working Capital	20040										
3		Net Cash Flow	13200000	469731	480428	491124	470693	481228	492405	503582	514758	526369	537980
4		Opening Balance		-4876691	-4406960	-3926532	-3435408	-2964715	-2483487	-1991082	-1487500	-972742	-446373
5		Closing Balance	**13200000**	**-4406960**	**-3926532**	**-3435408**	**-2964715**	**-2483487**	**-1991082**	**-1487500**	**-972742**	**-446373**	**91607**

Note: Recoupment period is 29 years and 10 months

	Period
Year 1 to 29	29 years
Year30 (446373/537980)×12=	10 months
	29 Years and 10 months

Say - 30 Years

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-ဂ)

RECOUPMENT PERIOD

Kyat in Thousand

Sr No		Particulars		Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		Cash In Flow											
	1	Profit (Loss) after Tax		248238	261355	273174	247379	259921	272463	285412	298362	311311	325272
	2	Depreciation		301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992	301992
				550230	**563347**	**575166**	**549371**	**561913**	**574455**	**587404**	**600354**	**613303**	**627264**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Sagaing Division Chaung											
		Oo Township)											
		Mile 0/0-14/0=(14) Mile	4695000										
	2	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Magwe Division)											
		(Maau to Bridge)											
		Mile 6/4-11/0=(6) Mile (4) Fallon	1289000										
	3	Approach Road of Sin Phyu Shin											
		Bridge (Magwe Division)											
		(Myay Phyu to Maau)											
		Mile 0/0-6/4=(6) Mile (4) Fallon	2350000										
	4	Pakukku-Monywa Road											
		(Magwe Division											
		Yesajyo Township)											
		Mile 15/0-28/2	4441000										
	5	Cost of Bridge and Culvert	273960										
	6	Providing of Toll Gate/Office/											
		Godown/Worker Camp	131000										
	7	Working Capital	20040										
3		Net Cash Flow	13200000	**550230**	**563347**	**575166**	**549371**	**561913**	**574455**	**587404**	**600354**	**613303**	**627264**
4		Opening Balance		91607	641837	1205184	1780350	2329721	2891634	3466089	4053493	4653847	5267150
5		Closing Balance	**13200000**	**641837**	**1205184**	**1780350**	**2329721**	**2891634**	**3466089**	**4053493**	**4653847**	**5267150**	**5894414**

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
Chaung Oo-Pakokku Road (38/1 Mile)

(Kyat in Thousand)

Year	Investment	Net Income	Depreciation	Toatal Cash In Flow	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	13200000				-13200000	1	-13200000	1	-13200000
1		149616	301992	451608	451608	0.99	447092	0.971	438511
2		152888	301992	454880	454880	0.98	445782	0.943	428952
3		155523	301992	457515	457515	0.97	443790	0.916	419084
4		88959	301992	390951	390951	0.961	375704	0.889	347555
5		89391	301992	391383	391383	0.951	372205	0.863	337764
6		89254	301992	391246	391246	0.942	368554	0.838	327864
7		89699	301992	391691	391691	0.933	365448	0.814	318836
8		89471	301992	391463	391463	0.923	361320	0.79	309256
9		88511	301992	390503	390503	0.914	356920	0.767	299516
10		86757	301992	388749	388749	0.905	351818	0.745	289618
11		95647	301992	397639	397639	0.896	356285	0.723	287493
12		104537	301992	406529	406529	0.887	360591	0.702	285383
13		113910	301992	415902	415902	0.879	365578	0.682	283645
14		97964	301992	399956	399956	0.87	347962	0.662	264771
15		107650	301992	409642	409642	0.861	352702	0.643	263400
16		117209	301992	419201	419201	0.853	357578	0.624	261581
17		126768	301992	428760	428760	0.844	361873	0.606	259829
18		136327	301992	438319	438319	0.836	366435	0.588	257732
19		146346	301992	448338	448338	0.828	371224	0.571	256001
20		157042	301992	459034	459034	0.82	376408	0.554	254305
21		167739	301992	469731	469731	0.811	380952	0.538	252715
22		178436	301992	480428	480428	0.803	385784	0.522	250783
23		189132	301992	491124	491124	0.795	390444	0.507	249000
24		168701	301992	470693	470693	0.788	370906	0.492	231581
25		179236	301992	481228	481228	0.78	375358	0.478	230027
26		190413	301992	492405	492405	0.772	380137	0.464	228476

ပူးတွဲ

၁၂

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
Chaung Oo-Pakokku Road (38/1 Mile)

(Kyat in Thousand)

Year	Investment	Net Income	Depreciation	Toatal Cash In Flow	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27		201590	301992	503582	503582	0.764	384737	0.451	227115
28		212766	301992	514758	514758	0.757	389672	0.438	225464
29		224377	301992	526369	526369	0.749	394250	0.425	223707
30		235988	301992	537980	537980	0.742	399181	0.413	222186
31		248238	301992	550230	550230	0.735	404419	0.401	220642
32		261355	301992	563347	563347	0.727	409553	0.389	219142
33		273174	301992	575116	575116	0.72	414120	0.377	216838
34		247379	301992	549371	549371	0.713	391702	0.366	201070
35		259921	301992	561913	561913	0.706	396711	0.355	199479
36		272463	301992	574455	574455	0.699	401544	0.344	197613
37		285412	301992	587404	587404	0.692	406484	0.334	196193
38		298362	301992	600354	600354	0.685	411242	0.324	194515
39		311311	301992	613303	613303	0.678	415819	0.314	192577
40		325272	301992	627264	627264	0.672	421521	0.305	191316
						Total	**2229802**		**-2638466**

Internal Rate of Return =1+2(2229802/2229802+2638466)

=1+2×0.46

=1+92

=1.92%

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၈)

ချောင်းဦး – ပခုက္ကူလမ်းစီမံကိန်း
ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း

စဉ်	ဝန်ထမ်းအမျိုးအစား	အရေအတွက်	လစာနှုန်း	သင့်ငွေ
၁	စီမံကိန်းမန်နေဂျာ	၁	၃၀၀၀၀၀	၃၀၀၀၀၀
၂	အုပ်ချုပ်ရေးမန်နေဂျာ	၂	၂၅၀၀၀၀	၅၀၀၀၀၀
၃	စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ	၁	၂၅၀၀၀၀	၂၅၀၀၀၀
၄	ငွေစာရင်းကိုင်မန်နေဂျာ	၁	၂၀၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀
၅	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၂	၁၅၀၀၀၀	၃၀၀၀၀၀
၆	ရုံးစာရေး	၄	၇၅၀၀၀	၃၀၀၀၀၀
၇	ယာဉ်မောင်း	၅	၆၅၀၀၀	၃၂၅၀၀၀
၈	ဂိတ်ငွေကောက်	၁၆	၆၀၀၀၀	၉၆၀၀၀၀
၉	ရုံးစောင့်	၄	၅၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀
		၃၆	**စုစုပေါင်း**	၃၃၃၅၀၀၀
			တစ်နှစ်အတွက်	၄၀၀၂၀၀၀၀
				၄၀၀၀၀၀၀၀
			ကျပ်ထောင်ပေါင်း	၄၀၀၀၀

မှတ်ချက်။ ။ လစာနှုန်းများကို နှစ်စဉ် ၁၀% တိုးမြှင့်တွက်ချက်ထားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃- ၁၀/နပတ (၂၂၁)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ဇူလိုင်လ ၃ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၃-၆-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၃၈၆)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း၏ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(ချောင်းဦးမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ)(စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း) ၁၄မိုင်၊ ၁ဖာလုံ၊ ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(မကွေးတိုင်းအပိုင်း) (မြေဖြူမှ ဆင်ဖြူရှင်တံတား အထိ) ၁၀မိုင်၊ ၆ဖာလုံ၊ ပခုက္ကူရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း(မကွေးတိုင်းအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀ မှ ၂၈/၂ အထိ ၁၃ မိုင်၊ ၂ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း ၃၈ မိုင်၊ ၁ဖာလုံကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အား စိစစ်ပေးပါရန်ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)သည် ဤရုံး၏ ၁၉-၃-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃-၅/နပတ(၉၂)ဖြင့်စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြားချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထား ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာ စိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်ထောင်စုမြန်မာ နိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်၌ထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်းဖော်ပြထား သော်လည်းဘဏ်အာမခံပုံစံအားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲထားခြင်းမရှိ သည့်အတွက် စိစစ်ပေးနိုင်ခြင်းမရှိပါ။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အချိန်တွင် သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ ဘဏ်အာမခံပုံစံကို နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲထားရန်နှင့် ဘဏ်အာမခံသည် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီလိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်၃(ဇ)တွင် ရည်ညွှန်းထားသောနောက်ဆက်တွဲမှာ ပူးတွဲပါရှိခြင်း မရှိသဖြင့် စိစစ်ပေးနိုင်ခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲသည်စာချုပ်၏တစိတ်တဒေသဖြစ် သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲပါဖော်ပြချက်များသည် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ် မှုရှိစေရန်ဌာနမှ စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲပုံစံပြည့်စုံစွာ ပူးတွဲဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ဂ) လိုအပ်သောနေရာအချို့တွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရေးသားပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာ စိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါ ကြောင်း နှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်း ခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(နန်းခင်ကြည်ကြည်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့အကြား ချုပ်ဆိုသည့်

ချောင်းဦး – ပခုက္ကူလမ်း

၏

(၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) အပိုင်းကို

ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးရေး

ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)

ကန်ထရိုက်နံပါတ် –

၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ (   ) ရက်

ချောင်းဦး – ပခုက္ကူလမ်း၏

၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံအပိုင်းကို

ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း အဆောက်အဦးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်း မရှိပါက၊ ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဦးညွန့်ဝေ ကိုယ်စားပြုသော ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၈/၇၈)၊ အမှတ် (၁၉)၊ မြင်းခြံ (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အကြေအလည် ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာ တွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာပစ္စည်း များကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်း မရှိစေရပါ။

(ခ) "ပစ္စည်း" ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) "အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော ပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) "စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ(လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ)များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်။

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူပုံစံပြု ဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) "လုပ်ငန်းခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့် နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ၊ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့် လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင် ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) "စာချုပ်" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေးသည့် လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်း လုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widenting)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်လွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းများ တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြ မိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြု အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင် အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက် များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိသည် -

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့်အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ် ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့် အနည်းဆုံး (၁၂)လက်မ အထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ် သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသန ဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့် အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှု ရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** အခြေခံလွှာမှ ဂဝံကျောက် (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၂) လက်မထု သိပ်သည်းအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက် ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့် အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၉) လက်မထု သိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာ ကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် **(Penetration Macadam)** သိပ်သည်းပြီး (၃) လက်မအထူကို စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်။ **(နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်ဖြတ်သန်းသည့် နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂) လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ **AADT (Annual Average Daily Traffic)** (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် **(Asphalt Concrete)** တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် **(Asphalt Concrete)** တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက် ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂)လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄) လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀) တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် **(AASHTO HS 20-44** လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ) ယာဉ်နှင့် ကုန် စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေ ကွန်ကရိတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်း-တံတားများအား **B.O.T** စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သော သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှုအတိုင်း ရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် **(Final Completion Certificate)** ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အား ထုတ်ပေးရမည်။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် **(Final Completion Certificat)** ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ **(Final Completion Certificat)** ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ပြည်ပမှ အလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ၊ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး (သို့မဟုတ်) အများကို လွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလို ပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင့်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်)အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောက်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များ ပါဝင်ရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဒ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ထံမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံ တံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၃)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃) နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇) နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေစာရင်းများကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို (၇) ရက်အတွင်း “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀)ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ"၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ်စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလနှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့်ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်မပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က အဆင့်မီအောင် **Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite** တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ (ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါအတိုင်း)

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ (၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မိမိအား ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက် တန်ပိုကြေးအား (၂၀) တန်အထက်တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆) ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁) ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄) လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသောဂိတ် (၁)ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်း ပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	- ၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃ ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	- ၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉ ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	- ၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅ ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- ၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀ ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- ၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉ ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	- ၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆ ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) နှင့်အထက် ရှည်သည့်တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေအဖြစ် တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးနှုန်း ထားဖြင့် ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ် လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)မှ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့် လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး အငြိမ်းစား ယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရ လမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက် အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက် အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင် သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း၏ ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (ချောင်းဦးမှ ဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း) ၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ၊ ဆင်ဖြူရှင်တံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) (မြေဖြူမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) ၁၀ မိုင် ၆ဖာလုံ၊ ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀ မှ ၂၈/၂ အထိ ၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း ၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃) နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးမည်။

(၂) ပေ(၁၀၀)နှင့်အထက် တံတားများ ဆောက်လုပ်ချိန်ကို (၅) နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) "နေ့ရက်"ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက်ဖြစ်ပြီး "နှစ်"ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဘိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၁၃၂၀၀) သန်း (ကျပ်သန်းတစ်သောင်းသုံးထောင့်နှစ်ရာတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂) လအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက်သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်) ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သော အလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က လိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရသူ" အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများ အပြည့်အစုံ စနစ်တကျ ထားရှိရမည်။ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့် ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့် ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"ဆိုသည်မှာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောက်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျှက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့် အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်။ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သော အချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $) ၏ (၀. ၁) ရာခိုင်နှုန်းကို ပေးသွင်းရမည်။ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ။

(ဂ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သော အသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” ၏ အဆိုပြုလွှာ ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီးနောက် (၁၄) ရက်အတွင်း အတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့် အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” သည် မိမိညွှန်ကြားသည် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်။ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက် (သို့မဟုတ်) သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များ ပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည် -

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည် -

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက်လျှင်

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သော မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက် ပေါ်ပေါက်လျှင်

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူလျှင်

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီး ထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျှက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီးဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ်ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတအက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄)နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောက်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (ခ/၁၇၈)၊ အမှတ် (၁၉)
မြင်းခြံ။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် (၂) ပါဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့(သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက် သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လ ကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ နေ့တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ) အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလှယ်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

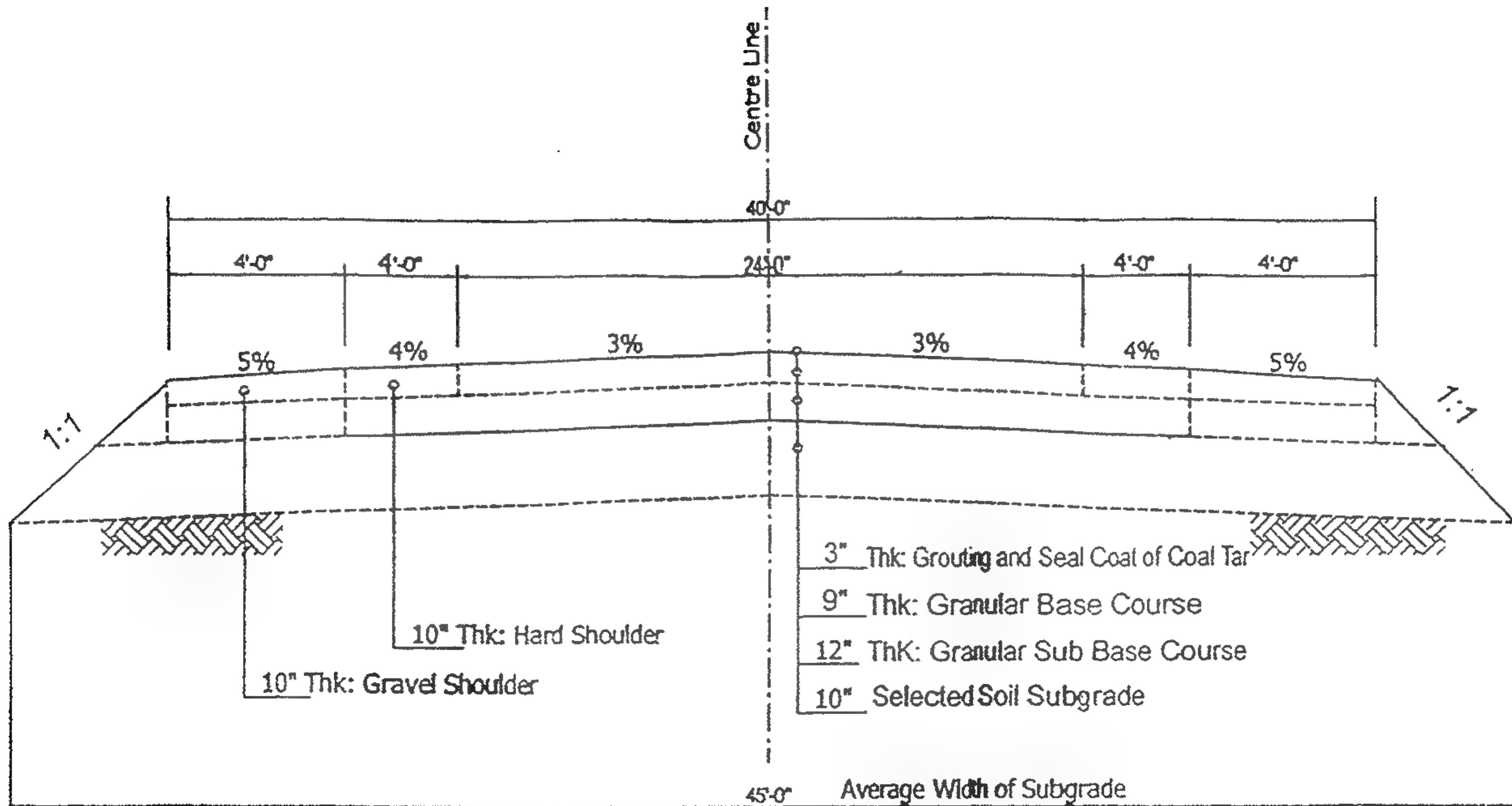
ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ) အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလှယ်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးညွှန့်ဝေ)
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ်----------------------

သက်သေများ

အမည် ------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်---------------------
ရာထူး-------------------------------

အမည် ------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်---------------------
ရာထူး-------------------------------



DESIGN CROSS SECTION FOR CHAUNG OO-PAKUKKU ROAD (38/1 MILE)

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be ·ed by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be ·ructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Daw

Date..............

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated ....for K ....
At the request of ....

....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K .... (Kyats ....)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No .... dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of.............. ....with effect from the .... and our liability thereunder will expire on..............

Yours faithfully,

Asst: Manager Manager

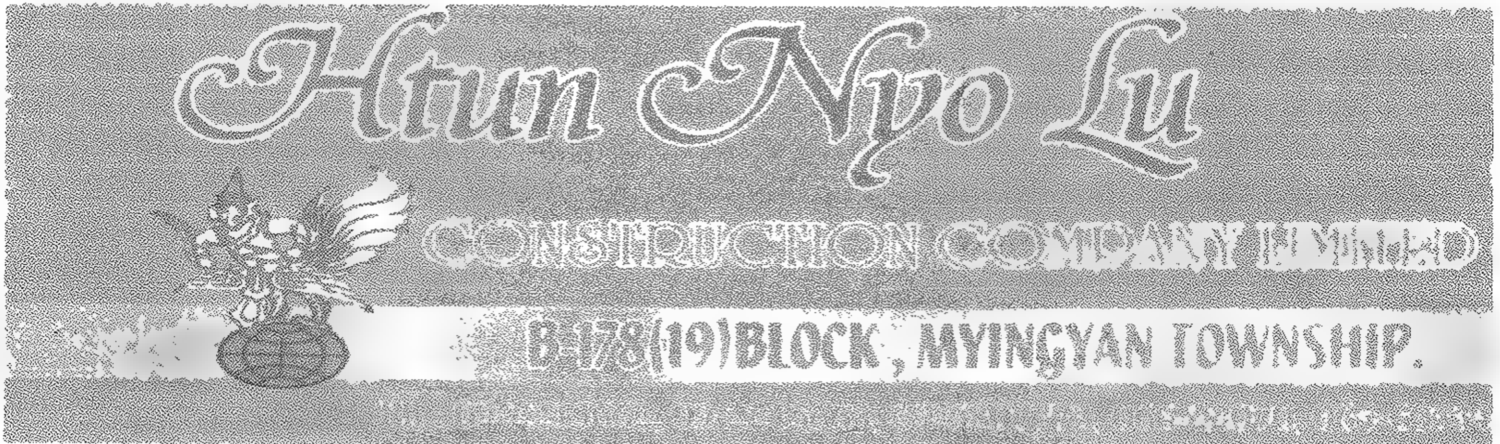
COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ....Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant



သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာများ သတ်မှတ်တင်ပြခြင်း။**

ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်းပါ နောက်ဆက်တွဲပုံစံ (ခ)အရ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး စီမံကိန်းနှင့်ပတ်သက်၍ စီမံကိန်းလမ်းတလျှောက်တွင် လမ်းသွယ်များ များပြားခြင်းကြောင့် အောက်ဖော်ပြပါ တည်နေရာများတွင် အဆင့်မှီ (Toll Gates) (၂) ဂိတ်ဖွင့်လှစ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဂိတ်တည်နေရာ မြေပုံများနှင့်အတူ ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်များ

ကောက်ခံရန် ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) အသွားခရီးအတွက်

၁။ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀

၂။ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့အထွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂

ဂိတ်အမှတ် (၁) တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၂) ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

(ခ) အပြန်ခရီးအတွက်

၂။ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့အထွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂

၁။ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀

ဂိတ်အမှတ် (၂) တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၁) စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(signature)

ဦးညွန့်ဝေ

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

ထွန်းညီညီလှ ... B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ရန်
အဆိုပြု တင်ပြသည့် ရေနံချောင်း - ချောက်ကားလမ်း(...) (၁၄) မိုင် (၁) ဖာလုံ အကြမ်းဖျင်းမြေပုံ

မြောက်

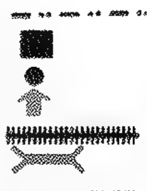
မြိုင်မြို့နယ်

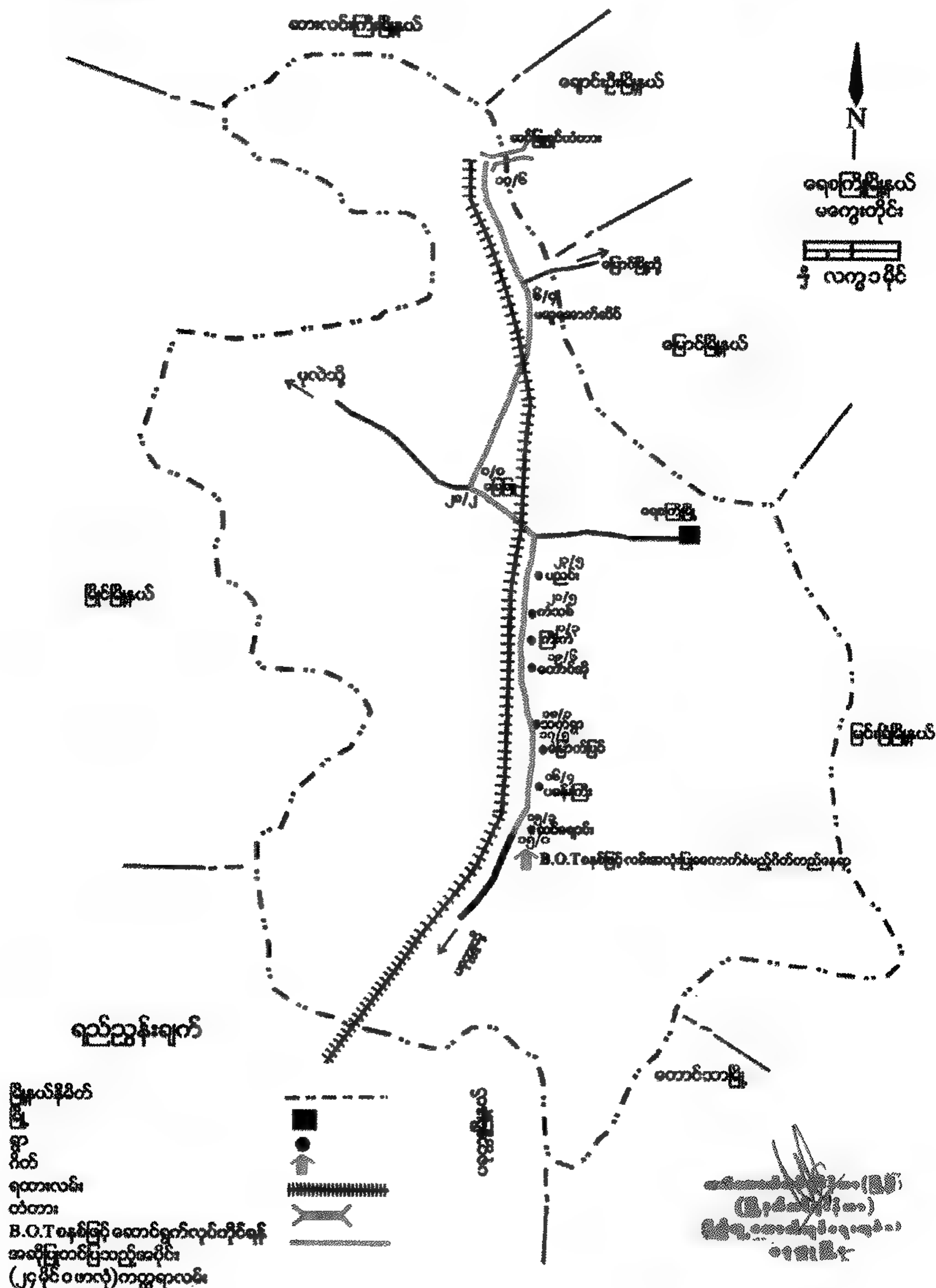
ရေနံချောင်းမြို့

ချောက်မြို့နယ်

ရည်ညွှန်းချက်

မြို့နယ်နယ်နိမိတ်
မြို့
ရွာ
ဂိတ်
ရထားလမ်း
တံတား
၂၀၀၀-၀၄ခုနှစ် M.O.T စနစ်ဖြင့်တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်နေသောအပိုင်း(၀/၀မိုင်မှ၁၄/၀)မိုင်ထိ
၂၀၀၉-၂၀၁၀ခုနှစ် B.O.T စနစ်ဖြင့်တိုးချဲ့ လုပ်ဆောင်မည့်အပိုင်း(၁၄/၀မိုင်မှ၁၄/၀)မိုင်ထိ
မှတ်ချက်။ ၁၄/၀မိုင် မှ ... တံတားအထိ ကျန်ရှိအပိုင်း(၁)ဖာလုံ
B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ရန် အဆိုပြုတင်ပြသည့်အပိုင်း(၀/၀မိုင်မှ၁၄/၁)မိုင်ထိ




B.O.T
N
ရေစကြိုမြို့နယ်
မကွေးတိုင်း
မြိုင်မြို့နယ်
ရည်ညွှန်းချက်
မြို့နယ်နယ်နိမိတ်
မြို့
ရွာ
ဂိတ်
ရထားလမ်း
တံတား
B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ရန်
အဆိုပြုတင်ပြသည့်အပိုင်း
(၂၄ မိုင် ၀ ဖာလုံ)ကတ္တရာလမ်း

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်များ

(က) အသွားခရီးအတွက်

၁။ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀

၂။ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့အထွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂

ဂိတ်အမှတ် (၁) တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၂) ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

(ခ) အပြန်ခရီးအတွက်

၂။ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့အထွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂

၁။ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀

ဂိတ်အမှတ် (၂) တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၁) စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။



သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၅) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပါတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ "ထွန်းညိုလူ" ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအဖြစ် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ လမ်းတံတားလုပ်ငန်းများ၊ စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ပိုင် အရပ်ရပ်အခွင့်အရေး လိုင်စင်လုပ်ငန်းများနှင့် ပွဲရုံလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်လျှက်ရှိပါသည်။

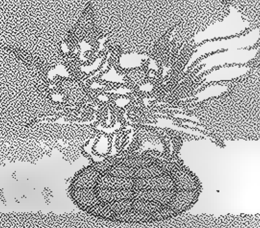
ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အဆိုပါလုပ်ငန်းများမှ ဝင်ငွေဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်းကို အောင်မြင်အောင် တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်ပါက ခိုင်မာမှုအထောက်အထားအဖြစ် ဘဏ်စုဆောင်းငွေများကိုလည်း တင်ပြသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(signed)

ဦးညွန့်ဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

Htun Nyo Lu



CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

B-178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.

ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်၏

၂၂.၅.၂၀၀၉ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့် အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်

၁။ ကျင်းပသည့်နေ့ရက်၊ အချိန် - ၂၂. ၅. ၂၀၀၉ (နံနက် ၀၉း၀၀)

၂။ ကျင်းပသည့်နေရာ - ကုမ္ပဏီ၏ အစည်းအဝေးခန်းမ

၃။ တက်ရောက်သူများ

(၁) ဦးညွန့်ဝေ

(၂) ဒေါ်နှင်းလဲ့ရည်အေး

(၃) ဦးလှသန်း

အစည်းအဝေးကျင်းပခြင်း

၄။ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များ တက်ရောက်ကြပြီး၊ သဘာပတိအဖြစ် ဦးညွန့်ဝေနှင့် မှတ်တမ်းတင်သူအဖြစ် ဦးလှသန်းတို့မှ ဆောင်ရွက်၍၊ သဘာပတိမှ အမှာစကားပြောကြားရာတွင် -

ကုမ္ပဏီသည် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ ချုပ်ဆို၍ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် M.I.C ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးကိစ္စနှင့်ပတ်သက်အကြံပြု၍ အတည်ပြုဆုံးဖြတ်ပေးကြရန် ပြောကြားပါသည်။

၅။ ထို့နောက် တက်ရောက်သူများက အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ချက် ချမှတ်၍ အစည်းအဝေးကို နံနက် ၁၀း၀၀ နာရီတွင် အောင်မြင်စွာ ရုပ်သိမ်းလိုက်ပါသည်။

အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်

၆။ (က) ချောင်းဦး-ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်းကို ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၃၂၀၀) ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရန်။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်ငွေကြေး လိုအပ်လာပါက စီမံကိန်းချေးငွေအဖြစ် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ် (သို့မဟုတ်) ပြည်တွင်းဘဏ်တစ်ခုခုမှ ချေးငွေ ချေးယူသွားရန်။

(မှတ်တမ်းတင်သူ)

ဦးလှသန်း (ဒါရိုက်တာ)

ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား

အမှတ် ၈/မလန(နိုင်)

ရက်စွဲ ၂၈-၁၀-၂၀၀၈

အမည်

အဘအမည်

မွေးသက္ကရာဇ်

လူမျိုး/ဘာသာ ဗမာ/ဗုဒ္ဓ

အရပ် ၅'၆" သွေးအုပ်စု

ကိုင်ဆောင်သူလက်မှတ်

အမည် ထင်ရှားသည့်အမှတ်အသား

ရာထူး

အမှတ်စဉ် M117482

သက်သေခံကတ်ပြားအမှတ်

အလုပ်အကိုင်

နေရပ်လိပ်စာ

ထိုးမြဲလက်မှတ်

၁။ ဤကတ်ပြားကို အမြဲဆောင်ထားရမည်။

၂။ ပျောက်ဆုံး၊ ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်း၊ မြို့နယ်လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာနရုံးသို့ သတင်းပို့ရမည်။

၃။ ဤလက်မှတ်ကို အသက်(၄၅)နှစ်ပြည့်လျှင် လဲလှယ်ရမည်။ ပျက်ကွက်ပါက အရေးယူခြင်းခံရမည်။

ချောင်းဦး – ပခုက္ကူလမ်း

၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံလမ်းအပိုင်းကို

မြန်မြန်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးရေး စီမံကိန်း

မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး

လုပ်ငန်းစီမံချက်

ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ဖြန့်ဝေခြင်း –

(၁) စီမံကိန်း ဒါရိုက်တာ၊

(၂) စီမံကိန်း စခန်းရုံးများ အားလုံး။

(၃) ကြော်ငြာသင်ပုံး။

ချောင်းဦး – ပခုက္ကူလမ်း
၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစီမံကိန်းတွင် မီးဘေးလုံခြုံရေး စီမံချက်

ရည်ညွှန်းချက်

၁။ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းတွင် မလိုလားအပ်သော မီးဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ငွေကြေးနှင့် အခြားဆုံးရှုံးမှုများ မဖြစ်စေရေးအတွက် ထိရောက်သော ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ဆောင်ရွက်သွားရန်။

တည်နေရာ

၂။ ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်းရုံးများ၊ စခန်းများ၊ တိုးဂိတ်များ တည်ရှိရာ နေရာများတို့တွင် ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတာဝန်

၃။ ရည်ရွယ်ချက်အား အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ထိရောက်စွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်သည်။

(က) မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

(ခ) မီးငြိမ်းသတ်ရေး လုပ်ငန်း။

(ဂ) ပြန်လည် နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း။

မီးဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း

၄။ ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းသည် အခြေခံအကျဆုံးနှင့် အထိရောက်ဆုံး လုပ်ငန်းဖြစ်၍ အောက်ပါညွှန်ကြားချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အချိန်အခါနှင့် အခြေအနေအရ ဖြည့်စွက်ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန် ဖြစ်သည်။

(၁) မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သော အခြေအနေများကို ဖယ်ရှာတားမြစ်ရန်။

(၂) စီမံကိန်းအတွင်း မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၊ အမှိုက်များ၊ ပေါင်းမြက်များကို အမြဲသန့်ရှင်းအောင် ရှင်းလင်းထားရမည်။

(၃) လောင်စာဆီများကို သတ်မှတ် ကန့်သတ်ချက် နည်းလမ်းအတိုင်း စနစ်တကျ သိုလှောင်ခြင်း၊ ဖြည့်တင်းခြင်း၊ အသုံးပြုခြင်းနှင့် စွန့်ပစ်ခြင်းများ ပြုလုပ်ရမည်။

(၄) စီမံကိန်းအတွင်း ဆေးလိပ်မသောက်ရ၊ မီးမပေါ့ဆရ၊ မီးကို စနစ်တကျ သုံးစွဲပါ စသည့် မီးဘေးအန္တရာယ် သတိပေးချက် စာတန်း၊ ဆိုင်းဘုတ်များ၊ ချိတ်ဆွဲရေးသားထားခြင်း၊ အထူးသဖြင့် မီးလောင်လွယ်သည့် ပစ္စည်းများ ထားသိုကိုင်တွယ်သည့် နေရာတို့တွင် အထူးသတိပေးတားမြစ်ချက်များ ဆောင်ရွက်ထားရမည်။

(၅) လျှပ်စစ်သွယ်တန်းအသုံးပြုခြင်းကို မြန်မာ့လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းမှ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နည်းပညာသတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း တပ်ဆင်အသုံးပြုသွားရမည်။

(၆) အဆောက်အဦးတွင် မိုးကြိုးလွှဲနှင့် မြေစိုက်ကြိုးများ တပ်ဆင်ရမည်။

(၇) ရုံးသုံး၊ လုပ်ငန်းခွင်သုံး ပစ္စည်းများကို မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားလျှင် သယ်ဆောင်ဖယ်ရှားရန် ဦးစားပေးအဆင့် အမှတ်အသားများ ရေးဆွဲ သတ်မှတ်ထားရမည်။

(၈) မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေး၊ မီးငြိမ်းသတ်ရေးအဖွဲ့များ ဖွဲ့စည်းပေး၍ ပညာပေးသင်တန်းများ ပို့ချပေးရမည်။

(၉) မီးသတ်ဆေးဗူးများ၊ မီးသတ်ရေပိုက်ခေါင်းများ၊ ရေလှောင်ကန်များ အစဉ်ရေအပြည့်ဖြည့်၍ ထားရှိရမည်။

မီးငြိမ်းသတ်ရန် ကြိုတင်လုပ်ငန်း

၅။ မီးလောင်မှု မဖြစ်ပွားရေးအတွက် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားလာပါက အောက်ပါအတိုင်း လုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်။

(၁) အဆောက်အဦးတိုင်းနှင့် လိုအပ်သော နေရာတိုင်းတွင် မီးသတ်ဆေးဗူးများ၊ ရေပုံး၊ သဲပုံးများ မီးချိတ် မီးကတ်များ ထားရှိရမည်။

(၂) အလိုအလျောက် မီးအချက်ပေး စနစ်များနှင့် အချက်ပေးသံချောင်းများ တပ်ဆင်ရမည်။

(၃) မီးလှန့် အချက်ပေးမည့် စနစ်ကို သတ်မှတ်ထားရမည်။

(၄) မီးလောင်လျှင် ဦးစားပေး ငြိမ်းသတ်ရေး သတ်မှတ်ရမည်။

(၅) မီးဘေးလုံခြုံရေး ဝန်ထမ်းကို နေ့စဉ် တာဝန်ချထားရမည်။

(၆) မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အောက်ပါတို့ကို ချက်ခြင်း အရေးတကြီး ပြုလုပ်ရမည် -

(က) အချက်ပေးခေါင်းလောင်း သံချောင်းခေါက်ခြင်း

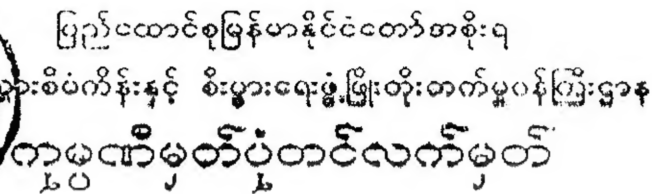
(ခ) မီးသတ်ဦးစီးဌာနသို့ အမြန်ဆုံး မီးသတ်ကားလာရောက် ငြိမ်းသတ်နိုင်ရန် လမ်းညွှန်အကြောင်းကြားခြင်း။

(ဂ) ဦးစားပေး ပစ္စည်းများ မီးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း။

(ဃ) မီးငြိမ်းသတ်ခြင်း

ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း

၆။ အကယ်၍ မီးလောင်မှုကြောင့် လူနှင့် စက်ပစ္စည်းများကို အရေးပေါ် ပြောင်းရွှေ့မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ရသဖြင့် ထိခိုက်မှု ဆုံးရှုံးမှုများ ရှိပါက တာဝန်ရှိကြီးကြပ်သူများသို့ တင်ပြ၍ နေရာချထားပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှု ခံယူစေခြင်းနှင့် တင်ပြ၍ နေရာချထားပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှုခံယူစေခြင်းနှင့် ကူညီထောက်ပံ့မှုပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။


ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန
ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၄၃၄ / ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ထွန်း ညို လု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ လ ၅ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1434 of 2008 - 2009

I hereby certify that HTUN NYO LU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this FIFTH day of FEBRUARY, TWO THOUSAND AND NINE.

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment And Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (၁-၂-၀[illegible]) မှ (၄-၂-၁[illegible] ရက်နေ့အထိ (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်၊ သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်၊

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)
([illegible])

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)
[illegible] ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

မိတ္တူ

၁၀

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

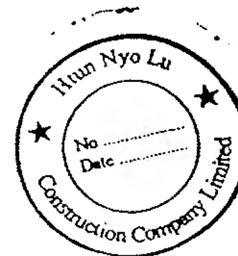
(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd   Presented by : U Nyunt Wai (M.D)

15127

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Nyunt Wai	Myanmar 9/Ma La Na (Naing)001895	No.178,Region(13)Street, Ward No.19, MyinGyan Township, Mandalay Division.	Merchant	Appointed As Managing Director w.e.f 9.2.2009
2. U Hla Than	Myanmar 9/Ma La Na (Naing)034302	No.47,10th Street, Ward No.Kyi(2), Mahlaing Township, Mandalay Division.	Merchant	Appointed As Director w.e.f 9.2.2009

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.



Signature ....

Designation .... မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

Dated this 9.2.2009

မိတ္တူ